

Urząd Lotnictwa Cywilnego  
Civil Aviation OfficePOZWOLENIE NA WYKONYWANIE LOTÓW W KATEGORII SPECJALNEJ  
Special Category Flight PermitNUMER PLS - 16/03  
Number

|  |   |  |
|--|---|--|
| 1. Znak przynależności państwowej i znaki rejestracyjne<br>Nationality and registration marks<br><br><b>SP - YBO</b> | 2. Wytwórca<br>Manufacturer<br><br>PIPISTRELL d.o.o.<br>Podjęte za alternatywno lotnictwo<br>S270 Ajdovščina, Soranczajeva ul. 11,<br>Słowenia<br><br>Oznaczenie fabryczne:<br>Manufacturer designation<br><b>SINUS 912</b> | 3. Seria i nr fabryczny:<br>Aircraft serial number<br><b>068S9120402</b><br><br>Rok budowy:<br>Year of construction<br><b>2002</b> |
|--|---|--|

|                                    |           |
|------------------------------------|-----------|
| 4. Podlega: a<br>Aircraft category | <b>S2</b> |
|------------------------------------|-----------|

|  |  |
|--|--|
| 5. Zgłaszający (adres):<br>Applicant (address) | <b>ULTRA - L CENTRUM,<br/>Usługi Ślusarskie-Sprawianie<br/>Produkcja - Reklama,<br/>Artur Świński<br/>ul. Kopernika 62, 05-501 Piaseczno</b> |
|--|--|

6. Niniejszy dokument stwierdza, że wyżej wymieniony statek powietrzny został uznany za zdolny do lotu w kategorii SPECJALNEJ może być zarejestrowany w polskim Rejestrze Cywilnych Statków Powietrznych i dopuszczony do eksploatacji pod warunkiem, że będzie utrzymany i eksploatowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i ograniczeniami użytkownika. Dokument niniejszy nie jest świadectwem zdolności do lotu w znaczeniu Załącznika 8 do Konwencji o międzynarodowym lotnictwie cywilnym, podpisanej w Chicago dnia 7 grudnia 1944 r (Dz. U. Nr 35 poz. 212) oraz Prawa Lotniczego z dnia 3 lipca 2002 art. nr 48 (Dz. U. Nr 130 poz. 1112) i nie stanowi podstawy do wykonywania lotów międzynarodowych ani lotów nad terytorie jakiegokolwiek innego Państwa bez pozwolenia Nadzoru Lotniczego tego Państwa. Okres ważności niniejszego dokumentu podany jest na drugiej stronie.

This document certifies that the above-mentioned aircraft has been approved accordingly in the "Special Category", is eligible for registration in Polish Register of Civil Aircraft and may be operated when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations. This Document is not a Certificate of Airworthiness in compliance with Annex 8 of the Chicago Convention on International Civil Aviation of December 7, 1944 (Dz. U. No 35 item 212) and to Aviation Act of July 3, 2002 art. No 48 (Dz. U. No 130 item 1112) and does not allow to conduct international flights or flights over the territory of any other State without permission of the Aviation Authority of this State. Validity period of this document is given overleaf.

|                                 |  |
|---------------------------------|--|
| 7. Ograniczenia:<br>Limitations |  |
|---------------------------------|--|

- Formalne ograniczenia użytkownika:  
1. Wyżej wymieniony statek powietrzny nie może być używany do celów komercyjnych - do żadnej działalności w ramach jakiegokolwiek umowy przewoźniczej wynagrodzonej.  
2. Wyżej wymieniony statek powietrzny nie może być używany do szkolenia lotniczego - nie dotyczy to lotów zapoznawczych.

Techniczne ograniczenia użytkownika: - zgodnie z zatwierdzoną Instrukcją Użytkownika w Lotach i Obsłudze Technicznej.

- Formal operational limitations:  
1. This aircraft must not be used for any commercial purposes - for any activity under remuneration contract  
2. This aircraft must not be used for flight training - including familiarisation flights.

Technical operational limitations: - according to approved Airplane Flight Manual & Maintenance Manual.

|  |   |
|--|---|
| 8. Przepisy zdolności:<br>Airworthiness requirements | Uznanie zdolności na podstawie Certyfikatu Typu nr TC9401-ATJLN01 wydanego przez CAA Republiki Słowenii<br>Approval of Type Certificate No TC9401-ATJLN01, issued by CAA of Slovenia Republic |
|--|---|

|                                |            |  |
|--------------------------------|------------|--|
| Data wydania:<br>Date of issue | 2003-05-06 | z up. Prezesa ULC:<br>for President of CAO |
|--------------------------------|------------|--|



*[Signature]*  
Marek Specjalista IKCSP  
High-Pot. Aviation Safety Manager