



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 778-10 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW 100

Baureihe:..... Rotax 912 ULS

Ausgabe Datum:..... 06.04.2010

Letzte Änderung:..... 13.08.2012

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW 100
2. Baureihe: Rotax 912 ULS
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Ivo Boscarol
Goriska cesta 50 A
5270 Ajdovscina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386-5-3663-873
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG

Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|------------|
| Bauweise | FVK |
| Flügelanordnung | Hochdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | T-Leitwerk |
| Fahrwerk | Bugrad |
| Triebwerksanordnung | vorn |
| Sitzplätze..... | 2 |

3. Abmessungen

- | | |
|----------------------|---------------------|
| Flügelspanweite..... | 10,71 m |
| Flügelfläche..... | 9,51 m ² |
| Länge..... | 6,5 m |
| Höhe..... | 1,85 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	22 Grad +/- 2 Grad
bei Ausschlag nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	30 Grad +/- 2 Grad
nach rechts.....	30 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	27 Grad +/- 2 Grad
nach unten.....	13 Grad +/- 2 Grad
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	mm

Landeklappen

nach oben bis.....	5 Grad
nach unten bis.....	19 Grad

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 912 ULS
Arbeitsverfahren:.....	4-Takt
Maximale Leistung:.....	73,6 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Gleichdruckvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	Rotax 582

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetzungsverhältnis:.....	2,43 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Woodcomp Varia 170 / 2 / R
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,70 m
Pitch:.....	29° bei 638 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	98 mm bei 638 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2263 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 334$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 301$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 278$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 250$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 158$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 64$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 8,4 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h
Lärmwert:..... 55,8 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 297,0 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 268 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 100 Liter

Davon nicht ausfliegar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW Version 0 vom 14. Januar 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

Zugelassen zum schleppen von Segelflugzeugen mit einer maximalen Abflugmasse von 700 kg, bei Verwendung einer Sollbruchstelle von maximal 300daN.

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT