

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG
50 RUE HENRY FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le 19 juillet 2005

Visa de l'autorité :



E. CARDINAL
Bureau Navigation
Aviation Générale

CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c	d	e	f	Révis n°
B	2	0	3	S	F	1
						1

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SINUS 582 (avec parachute)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PIPISTREL doo AJDOVSCINA
Adresse :	Goriska Cesta 50 A 5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
58 km/h	225 km/h	280 kg	305 kg	472,5 kg		
Nombre de sièges	Capacité réservoir(s)*	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire		
2	60 ou 100 litres	Aile haute	12,26 m ²	38,54 kg/m ²		
Moteur				Hélice		
Marque	Puissance maximale continue	Consommation	Limitation en trs/mn	Marque	Type*	Limitation en trs/mn
Rotax 582 DCDI 2V	48 kW	12 l/h	6600	Pipistrel	Vario courte Vario longue BAM 2 BAM 3	2700
Référence du manuel d'utilisation		MU 2005 SINUS				
Référence du manuel d'entretien		ME 2005 SINUS et VIRUS				

Je soussigné** _____, constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifie que l'ULM, numéro de série : _____, vendu à : _____ est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à Ajdovščina, le 10.07.2005 signature

cachet de l'entreprise

* Rayer, lors de la vente, les mentions inutiles.

** À remplir dûment signé par le constructeur d'ULM en série ou son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG
50 RUE HENRY FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 19 juillet 2005

Visa de l'autorité :



CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c	d	e	f	Revs n°
B	2	0	3	S	F	1
						1

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Mono-place : 1 - bi-place : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loin : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation du type d'ULM	SINUS 582
CONSTRUCTEUR Nom prénom / Téléphone	PIPISTREL d.o.o. AJDOVSCINA
Adresse :	Goriska Cesta 50 A 5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
57 km/h	225 km/h	265 kg	284 kg	450 kg		
Nombre de sièges	Capacité réservoir(s)*	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire		
2	60 ou 100 litres	Aile haute	12,26 m ²	36,7 kg/m ²		
Moteur				Hélice		
Marque	Puissance maximale continue	Consommation	Limitation en tr/min	Marque	Type*	Limitation en tr/min
Rotax 582 DCDi 2V	48 kW	12 l/h	6600	Pipistrel	Vario courte Vario longue BAM 2 BAM 3	2700
Référence du manuel d'utilisation		MU 2005 SINUS				
Référence du manuel d'entretien		ME 2005 SINUS et VIRUS				

Je soussigné** _____, constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifié que l'ULM, numéro de série : _____, vendu à : _____ est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à Ajdovscina le 10 MAY 2005 signature



* Rayez, lors de la vente, les mentions inutiles.

** À remplir d'abord signé par le constructeur d'ULM en série ou son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.