



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

**Kennblatt Nr.**..... 965-19 2

**Muster**..... Virus SW 600 D

**Baureihe**.....Rotax 912 iS / MTV-33-1-A/170-200

**Erstausgabe**..... 08.07.2020

**Letzte Änderung**...

## I. Allgemeines

Muster.....	Virus SW 600 D
Baureihe.....	Rotax 912 iS / MTV-33-1-A/170-200
Hersteller.....	Pipistrel d.o.o. Goriska cesta 50a 5270 Ajdovščina Land: SLOWENIEN Tel. +386 5 620 52 51 info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si
Inhaber der Musterzulassung.....	Pipistrel Vertical Solutions d.o.o. Vipavska cesta 2 5270 Ajdovščina Land: SLOWENIEN Tel. +386 5 36 63 873 info@pipistrel.si / http://www.pipistrel.si

## II. Zulassungsbasis

Rechtsgrundlage.....	§1 LuftVZO in Verbindung mit §10 LuftGerPV
Lufttüchtigkeitsforderungen.....	Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 15. Januar 2019 (NfL 2-446-19)
Lärmschutzforderungen.....	LVL 2004 vom 1. August 2004 (NfL II-70/04), geändert durch Bek. vom 1. Juni 2017 (NfL 2-349-17) und 7. Juni 2019 (NfL 2-480-19)

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

### 1. Baumerkmale

Bauweise.....	FVK
Flügelanordnung.....	Hochdecker
Leitwerksanordnung.....	hinten
Leitwerksform.....	T-Leitwerk
Fahrwerk.....	Bugrad
Triebwerksanordnung.....	vorn
Sitzplätze.....	2

### 2. Abmessungen

Flügelspannweite.....	10,71	m
Flügelfläche.....	9,51	m <sup>2</sup>
Länge.....	6,5	m
Höhe.....	1,85	m

### 3. Ruderausschläge

- a) Querruder  
bei Neutralstellung..... 0°  
bei Ausschlag nach oben..... 13 Grad +/- 1 Grad  
bei Ausschlag nach unten..... 10 Grad +/- 1 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- b) Seitenruder  
nach links..... 25 Grad +/- 2 Grad  
nach rechts..... 25 Grad +/- 2 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- c) Höhenruder  
nach oben..... 25 Grad +/- 2 Grad  
nach unten..... 15 Grad +/- 1,5 Grad  
Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... mm
- d) Landeklappen  
nach oben bis..... 5 Grad +/- 1 Grad  
nach unten bis..... 20 Grad +/- 1,5 Grad  
Meßpunktentfernung zur Klappenachse..... mm

Hinweis:

### 4. Antriebseinheit

#### a) Motor

Bezeichnung..... Rotax 912 iS  
Arbeitsverfahren..... 4-Takt  
Maximale Leistung..... 73,5 kW  
Gemischaufbereitung..... Einspritzanlage  
Ansaugdämpfer..... ---  
Schalldämpfer..... Pipistrel / Akrapovich  
Nachschalldämpfer..... ---

#### b) Getriebe

Bezeichnung..... Rotax  
Bauart..... Zahnrad  
Untersetzungsverhältnis..... 2,43 : 1

#### c) Propeller

Bezeichnung..... Mühlbauer MTV-33-1-A/170-200  
Anzahl der Blätter..... 2  
Material der Blätter..... Holz/GFK-Gemischtbauweise  
Durchmesser..... 1,70 m  
Verstellmöglichkeit..... Hydraulic Constant Speed

## 5. Energiespeicher / Kraftstoffmengen

Energiespeicher.....Kraftstoff  
Kapazität..... 100 Liter  
nicht ausfliegbar..... nicht ausfliegbar: 2 x 2,5 L

## 6. Rettungsgerät

GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

## 7. Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert..... 69 dBA  
Propellerdrehzahl..... 2355 U/min

## 8. Geschwindigkeiten (alle Angaben in IAS)

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  $V_D = 334$  km/h  
höchstzulässige Geschwindigkeit.....  $V_{NE} = 301$  km/h  
horizontale Geschwindigkeit  
bei max. Motordauerleistung .....  $V_H = 222$  km/h  
Bemessungsgeschwindigkeit  
für maximale Böen.....  $V_B = 222$  km/h  
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....  $V_A = 185$  km/h  
kleinste stetige Geschwindigkeit.....  $V_{SO} = 83$  km/h  
Geschwindigkeit des besten Steigens.....  $V_y = 144$  km/h  
Steigrate bei  $V_y$ .....  $RoC = 6,1$  m/s

## 9. Massen / Schwerpunkte / Lastvielfache

### a) Betrieb

min. Zuladung..... 251 kg  
max. Abflugmasse..... 600 kg

### Schwerpunktbereich

vordere Grenze..... 267 mm oder % MAC  
hintere Grenze..... 356 mm oder % MAC

Sicheres pos. Lastvielfaches..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches..... 2 g

b) Wägung

Leermasse..... 349 kg  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm)..... 270 +/- 20 oder % MAC  
Bezugsebene..... Vorderkante Tragfläche (am Rumpf)  
Flugzeuglage..... Rumpfachse horizontal am Seitenleitwerk oben und unten vermittelt

Hinweis

#### **IV. Schleppen**

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast.....  
Sollbruchstelle.....  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.....

#### **V. Betriebsanweisungen**

1. Anweisungen für den Betrieb

Entsprechend dem Handbuch des Musters in der jeweils gültigen Fassung.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

#### **VI. Instrumentierung**

#### **VII. Ausrüstung**

## **VIII. Ergänzungen**

## **IX. Beschränkungen**

## **X. Bemerkungen**