



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

FORMA 48-6295

SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
101.1352

CERTIFICADO DE APROBACIÓN TIPO No. IA-12/2005

La Secretaría de Comunicaciones y Transportes, en base al artículo 18, Fracción XIV de su Reglamento interno y por conducto de la Dirección General de Aeronáutica Civil expide el presente documento a favor de:

INTEGRADORA DE APOYOS AL COMERCIO EXTERIOR, S.A. DE C.V.

Certificando que lo enunciado a continuación, reúne las especificaciones mínimas aplicables al diseño, fabricación, utilización y operación segura, en acuerdo a las Normas, Procedimientos, y Regulaciones prescritas por la Dirección General de Aeronáutica Civil para operaciones privadas:

AERONAVE ULTRALIGERA

MARCA: PIPISTREL

MODELO: VIRUS 912

NÚMERO DE SERIE: 103V9120503

VIGENCIA: Este Certificado tiene validez indefinida, siempre y cuando se mantengan las condiciones y requisitos que sirvieron de base para su otorgamiento y no es válido sin las hojas de especificaciones anexas.

FECHA DE EMISIÓN

1 DE AGOSTO DEL 2005

**ATENTAMENTE
SUFRAGIO EFECTIVO NO REELECCIÓN
EL DIRECTOR GENERAL**

LIC Y CAP. GILBERTO LÓPEZ MEYER

Cualquier alteración a este Certificado será sancionada con todo el vigor que correspondiera, de acuerdo a lo establecido en la Ley de Aviación Civil y sus Reglamentos.



SECRETARÍA DE COMUNICACIONES
Y TRANSPORTES

SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES
SUBSECRETARÍA DE TRANSPORTE
DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL
DIRECCIÓN DE AVIACIÓN

Forma IA-58/99-R1

Certificado de Homologación de Ruido

Nº: XB-115

MARCAS DE LA AERONAVE (MANUFACTURER)			MODELLO (MODEL)	Nº DE SERIE (SERIAL Nº)	ANO DE FABRICACION (YEAR OF MANUFACTURE)
PIPISTREL			VIRUS 912	103V9120503	2003
MARCHA DEL MOTOR (ENGINE MANUFACTURER)			MODELLO DEL MOTOR (ENGINE MODEL)		
ROTAX			912 ULS		
MARCAS DE LA HELICEROYOTA PRINCIPAL (PRINCIPAL ROTOR MANUFACTURER)			MODELLO DE LA HELICEROYOTA PRINCIPAL (PRINCIPAL ROTOR MODEL)		
PIPISTREL			VARIO		
PESO MÁXIMO CERTIFICADO DE DESPUEQUE PARA EFECTOS DE MEDICIÓN DE RUIDO (MAX NOISE CERTIFICATED TAKE-OFF WEIGHT)			MODIFICACIONES ESTRUCTURALES (MODIFICATIONS)		
450 KG			N/A		
NIVELES DE RUIDO (NOISE LEVELS) PUNTOS DE REFERENCIA (REFERENCE POINTS)		NIVEL DE RUIDO MÁXIMO (MAX. NOISE LEVEL)		NORMA DE CERTIFICACIÓN (CERTIFICATION STANDARD)	
PUNTO DE MEDICIÓN LATERAL (LATERAL MEASUREMENT POINT)		•		CAGI ANEXO 16 VOL. 1	
PUNTO DE MEDICIÓN DE SOBREVUELO (FLY-OVER NOISE MEASUREMENT POINT)		•		CAPÍTULO (CHAPTER) 10	
PUNTO DE MEDICIÓN DE APROXIMACIÓN (APPROACH NOISE MEASUREMENT POINT)		65		DGAC SECCIÓN 11	
				DE LA NOM-036-SCT3-2000	
OBSERVACIONES (REMARKS)					
LOS NIVELES DE RUIDO FUERON OBTENIDOS DEL MANUAL DE VUELO APROBADO PARA LA AERONAVE Y BAJO LAS CONDICIONES DESCRITAS EN EL MISMO					
ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN DE RUIDO SE OTORGA DE ACUERDO A LO ESTABLECIDO EN EL ARTÍCULO 75 DE LA LEY DE AVIACIÓN CIVIL; 104, 147 Y 148 DE SU REGLAMENTO; Y NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000.					
(THIS CERTIFICATE IS ISSUED IN COMPLIANCE WITH THE ARTICLE 75 OF THE CIVIL AVIATION LAW, ARTICLES 104, 147, 148, 151 OF LAWS CIVIL AVIATION RULE AND MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000)					
ESTE CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN FORMA PARTE DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD DE LA AERONAVE Y DEBERÁ PERMANECER ANEXO A ESTE Y A BORDO DE LA AERONAVE EN UN LUGAR VISIBLE. SE MANTENDRÁ VIGENTE SIEMPRE Y CUANDO ÉSTA SE OPERE DE ACUERDO CON LOS REQUERIMIENTOS Y LIMITACIONES OPERACIONALES ESTABLECIDAS EN EL MANUAL DE VUELO CORRESPONDIENTE Y EN LA NORMA OFICIAL MEXICANA NOM-036-SCT3-2000.					
(THIS CERTIFICATE IS PART OF AIRCRAFT'S AIRWORTHINESS CERTIFICATE AND MUST BE ATTACHED TO THAT DOCUMENT STAYING ABOARD OF THE AIRCRAFT AND REMAIN IN FORCE WHILE THE AIRCRAFT BE OPERATED IN ACCORDANCE TO OPERATIONAL LIMITATIONS AND REQUIREMENTS ESTABLISHED IN THE FLIGHT MANUAL AND THE MEXICAN OFFICIAL STANDARD NOM-036-SCT3-2000)					
LUGAR Y FECHA DE EXPEDICIÓN (PLACE AND ISSUE DATE):			EL DIRECTOR DE AVIACIÓN		
MEXICO, D.F., A 1 DE JUNIO DE 2006			ING. JOSE JAVIER ROCH SOTO		