



direction générale
de l'Aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rég n°						
B	2	0	3	S	F	0	2	1	1	4	L	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Parasitairre : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Laiter et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIRUS 912 SW100
CONSTRUCTEUR Nom prénom / Téléphone	PIPISTREL D.O.O
Adresse	Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		état		Options prévues		état	
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale			
64 km/h	302 km/h	269 kg	288,46 kg	450 kg			
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de volure	Surface alaire	Charge alaire			
2	100 litres	Aile haute rigide	9,51 m ²	49,68 kg/m ²			
Moteur				Hélice			
Marque Modèle	Puissance max cert.	Conso horaire	Limitation	Marque	Référence	Pas	Matériau
ROTAX 912 UL	58 kW	8 l/h	5800 tr/min	PIPISTREL	Varlo 100	2	Composite
				WOODCOOP	Varlo	2	Composite
Ref. Manuel d'utilisation	Ed1 rév0 14/01/09 et ult.						
Ref. Manuel d'entretien	Ed1 rév0 14/01/09 et ult.						

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document 466125 - 67 Avril 2009

Vice de l'autorité


Philippe Auradé

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné _____, certifié que l'ULM,
numéro de série _____, vendu à _____,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à Bellevue le 14.04.2009
signature et cachet de l'acheteur





Direction générale
de l'Aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	g	Rég n°
B	2	0	3	S	F	0	2
							1
							1
							3
							L
							-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Mixte : 03 - Acroïte : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIRUS 912 SW80 (P)
CONSTRUCTEUR Nom précox / Téléphone	PIPISTREL D.O.O
Adresse	Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		évent		Options prévues		parachute de secours	
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale			
64 km/h	202 km/h	290 kg	310,90 kg	472,50 kg			
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de volure	Surface alaire	Charge alaire			
2	100 litres	Aile haute rigide	9,51 m ²	46,98 kg/m ²			

Moteur				Hélice				
Marque	Puissance max. cont.	Consommation	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ROTAX	58 kW	8 l/h	3600 tr/min	PIPISTREL	Veris 80	2	Composite	2555 tr/min
ROTAX 912 UL								
Ref. Manuel d'utilisation	Est révisé 14/05/05 et ult.							
Ref. Manuel d'entretien	Est révisé 14/01/05 et ult.							

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 07 Avril 2009



Visa de l'autorité

[Signature]

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné, _____, certifie que l'ULM

numéro de série _____ vendu à _____

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente

fiche d'identification.

a. R. Jovčič
signature et cachet de l'entreprise





direction générale
de l'Aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	g
B	2	0	3	S	F	0 2 1 1 2 L

a) Construction en aéro : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Moteur : 01 - Hélicoptère : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 5A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIRUS 912 SW80
CONSTRUCTEUR Nom prénom / sigle	PIPISTREL D.O.O
Adresse	Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		standard		Options prévues			standard	
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale				
64 km/h	302 km/h	267 kg	288,48 kg	450 kg				
Nombre de siège(s)	Capacité réserve(s)	Type de volants	Surface alaire	Charge alaire				
2	100 litres	Aile haute rigide	9,51 m ²	47,31 kg/m ²				
Moteur				Hélice				
Marque	Puissance max cert	Caract local	Utilisation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ROTAX	56 kW	8 cyl	5800 tr/min	PIPISTREL	Vario 100	2	Composite	2700 tr/min
Ref. Manuel d'utilisation	Ed1 rév0 14/01/09 et ut.							
Ref. Manuel d'entretien	Ed1 rév0 14/01/09 et ut.							

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 07 Avril 2009



Signature de Philippe Auradé
Philippe Auradé
PRONAV

A remplir par le constructeur d'ULM en aéro ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné, _____, certifie que l'ULM,

numéro de série _____, vendu à _____

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

Signature et cachet de l'acheteur
14.04.2009
PIPISTREL
PIPISTREL D.O.O. AJDOVSCINA



direction générale
de l'aviation civile

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Num n°
B	2	0	3	S	F	0 2 1 1 5 L

a) Construction en aile : B - autres cas : A

b) Morphologie : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pentacouline ; 02 - Multiaxe ; 03 - Autogire ; 04 - Aérostat ; 05 - ULM à motorisation auxiliaire ; 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir ; L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière ; E

Appellation ou type d'ULM	VIRUS 912 SW100 (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PIPISTREL D.O.O
Adresse	Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		néant	Options prévues		parachute de secours
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale	
64 km/h	302 km/h	352 kg	310,00 kg	472,00 kg	
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de volants	Surface aile	Charge aile	
2	600 litres	Aile haute rigide	0,51 m ²	46,98 kg/m ²	

Moteur				Hélice					
Marque	Modèle	Puissance max cont.	Consom. horaire	Limitation	Marque	Référence	Palets	Matériau	Limitation
ROTAX	912 UL	88 kW	8 l/h	5800 tr/min	PIPISTREL	Vario 100	2	Composite	2700 tr/min
					WOODCOMP	Varia	2	Composite	2555 tr/min
RMF	Manuel d'utilisation	Ed1 rév9 1410/109 et ult.							
RMF	Manuel d'entretien	Ed1 rév9 1410/109 et ult.							

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le 07 Avril 2009

Vice de



Responsable au chef de pôle
DSAC/NO/NAV

Philippe Auradé

À remplir par le constructeur d'ULM en aile ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné _____ certifie que R.A.M.

numéro de série _____ vendu à _____

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à Ajdovscina le 14 04 2009
signature et cachet de l'acheteur
