

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG
50 RUE HENRY FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le 19 juillet 2005

Visa de l'autorité



Hugues LE CARDINAL
Bureau Navigabilité
Aviation Générale

CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c		d		e				f	Révis n°	
B	2	0	3	S	F		1	6	5	7	L	

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIRUS 912 Allégé (avec parachute)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PIPISTREL doo AJDOVSCINA
Adresse :	Goriska Cesta 50 A 5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
63,3 km/h	249 km/h	283 kg	309 kg	472,5 kg		
Nombre de sièges	Capacité réservoir(s)*	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire		
2	60 ou 100 litres	Aile haute	11,18 m ²	42,26 kg/m ²		
Moteur			Hélice			
Marque	Puissance maximale continue	Conso/horaire	Limitation en trs/mn	Marque	Type*	Limitation en trs/mn
Rotax 912 UL	58 kW	9,5 l/h	5800	Pipistrel	Vario courte Vario longue BAM 2 BAM 3	2700
Référence du manuel d'utilisation		MU 2005 VIRUS				
Référence du manuel d'entretien		ME 2005 SINUS et VIRUS				

Je soussigné** , constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifie que l'ULM, numéro de série : vendu à : est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le : signature



* Rayer, lors de la vente, les mentions inutiles.

**à remplir dûment signé par le constructeur d'ULM en série ou son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.