

FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG
50 RUE HENRY FARMAN
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile
Document établi le : 19 juillet 2005

Visa de l'autorité



Stéphane LE CARDINAL
Bureau Navigabilité
Aviation Générale

CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c	d	e	f	Révis n°
B	2	0	3	S	F	
				1	6	5
					6	L

- a) Construction en série : B - autres cas : A
 b) Monoplace : 1 - biplace : 2
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A
 d) Code de l'autorité aéronautique
 e) Numéro d'ordre
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	VIRUS 912 Allégé
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PIPISTREL doo AJDOVSCINA
Adresse :	Goriska Cesta 50 A 5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
61,8 km/h	249 km/h	268 kg	286,5 kg	450 kg		
Nombre de sièges	Capacité réservoir(s)*	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire		
2	60 ou 100 litres	Aile haute	11,18 m ²	40,25 kg/m ²		
Moteur				Hélice		
Marque	Puissance maximale continue	Conso/horaire	Limitation en trs/mn	Marque	Type*	Limitation en trs/mn
Rotax 912 UL	58 kW	9,5 l/h	5800	Pipistrel	Vario courte Vario longue BAM 2 BAM 3	2700
Référence du manuel d'utilisation		MU 2005 VIRUS				
Référence du manuel d'entretien		ME 2005 SINUS et VIRUS				

Je soussigné**, constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifie que l'ULM, numéro de série : vendu à : est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à le signature

cachet de l'entreprise



* Rayer, lors de la vente, les mentions inutiles.

**à remplir dûment signé par le constructeur d'ULM en série ou son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.