

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
MINISTRY of TRANSPORT of RUSSIAN FEDERATION  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
FEDERAL AIR TRANSPORT AGENCY

**РАЗРЕШЕНИЕ**  
**на бортовые радиостанции, используемые**  
**на гражданском воздушном судне**

PERMIT RADIO EQUIPMENT FOR OPERATION ON CIVIL AIRCRAFT

№ 03134

1. Государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна Aircraft state and registration marks	2. Изготовитель, тип (наименование) воздушного судна Manufacturer, Aircraft model (name)	3. Серийный (идентификационный) номер воздушного судна Serial (identification) number
<u>RA- 0082A</u>	<u>Alpha Trainer</u>	<u>ЕЭВС.03.2004</u>

4. Телеграфный позывной радиосигнал воздушного судна (при наличии)  
Telegraph radio call sign of aircraft

27.11.2012

(Дата выдачи, Date of)

г.



А.В. Девочкин

(Подпись руководителя или  
заместителя руководителя)  
Зам. начальника Управления поддержания  
летной годности воздушных судов  
Deputy Director of airworthiness department

(Должность, Title)



## КАРТА ДАННЫХ

**Самолёт «Alpha Trainer»  
идентификационный № ЕЭВС.03.2003  
регистрационный № RA-0081A**

Настоящая карта данных является неотъемлемой частью сертификата летной годности № 2132130152 и содержит основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного экземпляра воздушного судна авиации общего назначения

1.	Двигатель Rtax 912 UL2	Зав. № 6770666
	- мощность, л.с.	80
	- максимальные обороты, об/мин	5600
2.	Воздушный винт	Pipistrel FP02-80 № W 1004
3.	Топливо	Avgas 100LL, AI-95
4.	Максимальная взлетная масса ВС, кг	490
5.	Центровка:	
	- предельно-передняя, %	25
	- предельно-задняя, %	38
6.	Грузоподъёмность, кг	207
7.	Ограничения по скорости:	
	- максимально допустимая, км/ч	250
	- минимально допустимая, км/ч	90
	- скорость отрыва на взлёте, км/ч	68
	- скорость приземления, км/ч	68
8.	Состав экипажа, чел.	1+ 1
9.	Метеоусловия для выполнения полетов:	по ПВП
	- нижняя кромка облачности, м	150
	- горизонтальная видимость, м	2000
	Ветер на взлете:	
	- встречный, м/с	12
	- попутный, м/с	2
	- под 90 град., м/с	6
	Ветер на посадке:	
	- встречный, м/с	12
	- попутный, м/с	2
	- под 90 град., м/с	6
	-температура окружающего воздуха, град. С	-30...+35
10.	Ограничения: запрещено выполнение полетов в условиях обледенения, грозовой деятельности, акробатический пилотаж. Разрешены полеты днём по ПВП в ПМУ	

Начальник Северо - Западного межрегионального территориального управления ВТ Федерального агентства воздушного транспорта МТ РФ



О.Т. Гринченко

(Подпись, фамилия, И.О. Signature, Name)

24.05. 2013 г.

Срок действия до 24.05. 2014 г.

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

**СЕРТИФИКАТ ЛЕТНОЙ ГОДНОСТИ**

**ЕДИНИЧНОГО ЭКЗЕМПЛЯРА ВОЗДУШНОГО СУДНА  
АВИАЦИИ ОБЩЕГО НАЗНАЧЕНИЯ**

**№ 2132130152**

Единичный экземпляр воздушного судна авиации общего назначения \_\_\_\_\_  
**Самолёт «Alpha Trainer»**  
(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его назначение)

Национальный и регистрационный знак **RA-0081A**  
Идентификационный номер **ЕЭВС.03.2003**

Принадлежащий  
Владелец **ЧОУ «Санкт-Петербургский  
авиационный учебный центр»**  
Россия, Санкт-Петербург, п. Лахта, ул. Береговая, д. 19, литер А.  
(владелец, адрес владельца)

соответствует установленным требованиям к ЕЭВС.

Основные эксплуатационные ограничения и характеристики единичного  
экземпляра воздушного судна авиации общего назначения \_\_\_\_\_  
**Самолет «Alpha Trainer»**  
(самолет, вертолет, автожир, аэростатическое воздушное судно и др., его  
наименование)

содержатся в карте данных, которая является неотъемлемой частью  
настоящего сертификата летной годности.

Срок действия сертификата  
летной годности до

**24.05. 2014 г.**

Начальник Северо-Западного  
межрегионального территориального  
управления ВТ Федерального агентства  
ВТ МТ РФ

**О. Т. Гринченко**  
(подпись, фамилия, инициалы)

Дата выдачи

**24.05.2013 г.**

