

FLYVETILLADELSE

DANSK
UL-FLYVER
UNION



UL Reg. Nr.: OY-9443

Klasse: B

Fabrikat: Pipistrel Sinus
2 sædet

Nr.: 295 SN 912

Motor: Rotax 912 UL - 80 Hk

Nr.: 4409448

Propel: Pipistrel Vario C 128 - 1620 mm

Lovpl. ansvarsfors. nr.: 601022

i (selskab): QBE

Ejers navn: Jan Kofod Larsen

Klub: Undløse UL-Flyveklub

Dette UL-fly er godkendt i henhold til BL 9-6, og skal bemandedes og føres i overensstemmelse hermed. Luftfartøjets ejer eller bruger er ansvarlig for, at luftfartøjet er i sikker stand, inden flyvningen påbegyndes.

Dette fly er monteret med redningsskærm:

Fabrikat: GRS - Galaxy Rescue Systems Model
3456 nr. 5246 12 1794 6011

Operationelle begrænsninger:

Max ved. ydelse 3900 rpm

Krav om sikkerhedshjælm ja nej

Flyvetilladelsen er gyldig i 2 år dog højst 200 flyvetimer. Flyvetilladelsen bliver ugyldig ved ejerskifte, ved større materielle skader og hvis ansvarsforsikringen ikke holdes i kraft, og hvis SLV ved inspektion finder, at luftfartøjet ikke længere er i sikker stand for flyvning.

En ugyldig flyvetilladelse skal omgående returneres til Dulfu's sekretariat eller materielchef.

GODKENDT

Dato Timetal Sign/Stempel

27/10-12 171



Operationel tomvægt: 327,5 kg

Maksimal startmasse (MTOW): 472,5 kg

Last og brændstof: * 145,0 kg

* I henhold til dispensation af 30.10.2012 givet af Trafikstyrelsen

Ejers underskrift: _____

STØJMÅLING

Dato: 27.10.2012

Målemetode A: dB

Målemetode B: 79.61 dB

Målt af:

Preben Bruhn Jensen
Stæremosen 15
3250 Gilleleje

DANSK
UL-FLYVER
UNION



Sekretariatet
G. Kirkevej 1, Tiset
6500 Gram

Tlf: 7482 2021 - Fax: 7482 2000