



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....778-10 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Virus SW

Baureihe:..... Virus SW 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario

Ausgabe Datum:..... 16.04.2013

Letzte Änderung:..... 16.04.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW
2. Baureihe: Virus SW 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina  
Ivo Boscarol  
Goriska cesta 50 A  
5270 Ajdovscina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386-5-3663-873
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG  
  
Am Geißbuck 18  
97258 Ippesheim  
Land: D  
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale  
Bauweise FVK  
Flügelanordnung Hochdecker  
Leitwerksanordnung hinten  
Leitwerksform T-Leitwerk  
Fahrwerk Bugrad  
Triebwerksanordnung vorn  
Sitzplätze.....2
3. Abmessungen  
Flügelspannweite.....10,71 m  
Flügelfläche..... 9,51 m<sup>2</sup>  
Länge.....6,5 m  
Höhe..... 1,85 m
4. Ruderausschläge  
Querruder (Lage zum Flügel)  
Ruderlage

|  |                    |
|--|--------------------|
| bei Neutralstellung.....               | 0°                 |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 22 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

**Seitenruderausschlag**

|  |                    |
|--|--------------------|
| nach links.....                        | 30 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 30 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

**Höhenruderausschlag**

|  |                    |
|--|--------------------|
| nach oben.....                         | 27 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten.....                        | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

**Landeklappen**

|                     |         |
|---------------------|---------|
| nach oben bis.....  | 5 Grad  |
| nach unten bis..... | 19 Grad |

**5. Antriebseinheit****a) Motor**

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:.....         | Rotax 912 UL, A, F    |
| Arbeitsverfahren:.....    | 4-Takt                |
| Maximale Leistung:.....   | 59,6 kW               |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:.....       | K&N Filter            |
| Schalldämpfer:.....       | Pipistrel             |
| Nachschalldämpfer:.....   |                       |

**b) Getriebe**

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:.....             | Rotax    |
| Bauart:.....                  | Zahnrad  |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

**c) Propeller**

|                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:.....            | Pipistrel Vario                 |
| Anzahl der Blätter:.....     | 2                               |
| Material der Blätter:.....   | Kunststoff                      |
| Durchmesser:.....            | 1,62 m                          |
| Pitch:.....                  | 17° bei 608 mm bzw. 75% Radius  |
| Blattbreite:.....            | 86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2400 U/min                      |

**6. Geschwindigkeiten**

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  | $V_D = 334 \text{ km/h}$    |
| höchstzulässige Geschwindigkeit.....  | $V_{NE} = 301 \text{ km/h}$ |
| horizontale Geschwindigkeit           |                             |
| bei max. Motordauerleistung .....     | $V_H = 278 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsgeschwindigkeit             |                             |
| für maximale Böen.....                | $V_B = 250 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 158 \text{ km/h}$    |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 64 \text{ km/h}$  |

**7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)**

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Bestes Steigen:.....                     | 6,1 m/s                         |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... | 140 km/h                        |
| Lärmwert:.....                           | 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 |

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 297,0 kg  
max. Zuladung:..... 175,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm  
max. Rücklage:..... 374 mm  
Leermassen - Schwerpunktage:..... 268 +/- 20 mm  
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss  
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 100 Liter

Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW Version 0 vom 14. Januar 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Modells, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT