

# ALPHA Trainer

**Muster-Kennblatt Nr.: ACG UA 016/15**

**Ausgabe Nr. 1**

		<b>Ausgabe Nr.</b>	<b>Datum</b>
<u>Baureihe:</u>	<b>ALPHA Trainer</b>	1	17.06.2015

## I. Allgemeines

- |    |                                  |   |                   |
|----|----------------------------------|---|-------------------|
| 1. | Ultraleicht-Musterkennblatt Nr.: | ACG UA 016/15<br>Ausgabe Nr.: 1   | Datum: 17.06.2015 |
| 2. | Musterbezeichnung:               | ALPHA Trainer   |                   |
| 3. | Hersteller:                      | Pipistrel d.o.o. Ajdovscina<br>Gorsika Cesta 50a<br>5270 Ajdovscina<br>Slowenien  |                   |
| 4. | Musterzulassung:                 | Eingeschränkte Musterprüfung GF AOT218-3/01-14<br>Antrag vom 3. November 2014 gemäß<br>Zivilluftfahrzeug- und Luftfahrtgeräte-Verordnung<br>ZLLV 2010                           |                   |
| 5. | Bauvorschriften:                 | Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch<br>gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL 2003 des<br>Deutschen Luftfahrt Bundesamt, NfL II 17/03 und<br>Ergänzungen gem. LTH 17b |                   |

## II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- |    |                           |   |   |
|----|---------------------------|---|---|
| 1. | Dokumente zur Definition: | Master Drawing List ALPHA Trainer der Fa. Pipistrel<br>sn 701 AT 912 Ausgabe 29.5.2015      |   |
| 2. | Baumerkmale:              | Einmotoriger, zweisitziger, Hochdecker in Kunststoff-<br>bauweise mit Bugrad und T-Leitwerk |   |
| 3. | Abmessungen:              | Flügelspannweite:   | 10,50 m   |
|    |                           | Flügelfläche:   | 9,51 m <sup>2</sup>   |
|    |                           | Länge:  | 6,50 m  |
|    |                           | Höhe:   | 2,05 m  |
| 4. | Triebwerk:                | Kennzeichnung:  | Rotax 912 und 912 UL<br>Rotax Viertakt, 4-Zylinder<br>Boxermotor, flüssigkeits-<br>gekühlten Zylinderköpfen,<br>luftgekühlten Zylindern und<br>Magnet-Kondensator-<br>Doppelzündung |
|    |                           | Startleistung:  | 59,6 kW (81PS)<br>bei 5800 Kurbelwellen RPM   |
|    |                           | Max. Dauerleistung:   | 58 kW (79PS)<br>bei 5500 Kurbelwellen RPM   |
|    |                           | Max. Drehzahl:  | 5800, maximal 5 Minuten   |

5. Luftschraube:	Hersteller: Pipistrel Baumuster: FP02-80 Material der Blätter: Holz Blattanzahl: 2 Max. Durchmesser: 1,62 m Blattbreite: 87 mm bei 600 mm bzw. 75% Radius Steigung: 19° bei 600 mm bzw., bei 75% Propellerradius Verstellmöglichkeit: keine Standdrehzahl: max. 5450 U/min
6. Getriebe:	Bauart: Zahnrad Übersetzung: 2,27 : 1
7. Schalldämpfer:	Pipistrel
8. Nachschalldämpfer:	----
9. Geräuschpegel:	60 dB(A) nach ZLV 2005
10. Ausrüstung:	Mindestausrüstung: 1 Fahrtmesser, Analog und Digital 1 Höhenmesser mit hPa Korrekturskala 1 Magnetkompass mit Deviationstabelle 1 Libelle (Side Slip Indicator) 1 Drehzahlmesser 1 Öldruckanzeige 1 Öltemperaturanzeige 1 Überziehwarnung 1 Zylinderkopftthermometer 1 EGT 1 Kraftstoffvorratsanzeige 1 4-teiliger Anschnallgurt für jeden Sitz 1 Rettungsgerät GRS 472 R21/01-11 oder GRS 6/473 SD R29-07
11. Geschwindigkeiten:	Zul. Höchstgeschwindigkeit VNE: 250 km/h Manövergeschwindigkeit VA: 160 km/h Überziehgeschwindigkeit VSo: 64 km/h Höchstgeschwindigkeit mit ausgefahrenen Landeklappen VFE: 130 km/h
12. Massen:	Höchstmasse: 450 kg Höchstmasse mit Rettungsgerät: 472,5 kg
13. Schwerpunktbereich:	Bezugsebene (BE): Flügelvorderkante Rumpfanschluss Flugzeuglage: Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten Zulässige Fluggewichtsschwerpunktlage: 25% - 38% MAC

- |                      |   |   |
|----------------------|---|---|
| 14. Insassen:        | max. 2  |   |
| 15. Betriebsstoff:   | EN 228 Normal min. RON 91<br>EN 228 Super min. RON 95<br>EN 228 Super Plus min. RON 98<br>Avgas 100 LL (ASTM D910)<br>Kraftstoffinhalt: 50 Liter, ausfliegar 48 Liter |   |
| 16. Ruderausschläge: | Höhenruder:   | nach oben 25° (+- 1°)<br>nach unten 15° (+- 1°)                           |
|                      | Querruder:  | Bei Neutralstellung 0°<br>nach oben 15° (+- 1°)<br>nach unten 10° (+- 1°) |
|                      | Landeklappen:   | nach oben (negativ)<br>15° (+- 1°)<br>nach unten (positiv)<br>25° (+- 1°) |
|                      | Seitenruder:  | nach links und rechts<br>30° (+- 1°)                                      |

### III. Betriebsanweisungen

- 1) Pilot's Operation Handbook UL ALPHA Trainer mit Rotax 912 (80HP)  
Grundausgabe 15.11.2011 Rev. 1 vom 29.5.2015, in der letztgültigen Fassung.
- 2) Betriebshandbuch Flugmotor Rotax 912 UL, in der letztgültigen Fassung.
- 3) Betriebshandbuch UL-Rettungsgerät GRS 472 R21/01-11 oder GRS 6/473 SD R29-07,  
in der letztgültigen Fassung.
- 5) Datenschild und Beladeplan.
- 6) Maintenance Manual ALPHA Trainier, Ausgabe 6. Juni 2011, in der letztgültigen Fassung.

### Ergänzungen und Beschränkungen

1. Die Herstellung ist nur durch die Firma Pipistrel zulässig.
2. Alle Bauteile, die der Sonneneinstrahlung ausgesetzt sind, müssen mit Ausnahme des Bereiches für Kennzeichen und Farbwarnlackierung eine weiße Oberfläche aufweisen.
3. Kunstflug, Wolkenflug sowie Trudeln ist nicht zulässig.
4. Maximal zulässige Höhe (max. operating altitude) 6200 m.
5. Für jede Stückausführung ist vom Hersteller ein Stückprüfbericht (conformity statement) vorzulegen, in dem die Musterübereinstimmungen mit diesem Kennblatt sowie die Übereinstimmung mit der Bauvorschrift LTF-UL bestätigt wird, weiters sind im Stückprüfbericht (conformity statement) alle Hauptkomponenten (Zelle, Motor, Propeller, Rettungsgerät) unter Angabe von Baumuster, Baujahr, Werknummer und Betriebszeiten, anzuführen. Zusätzlich zum Stückprüfbericht sind vom Hersteller folgende Dokumente auszustellen: Prüfberichte über die abschließende Prüfung nach Zusammenbau sowie Testflugbericht, Einstellbericht, Wiegebericht, Ausrüstungsverzeichnis, Stau-Statik-Systemtest Report.