



Trafi

Liikenteen turvallisuusvirasto
Trafiksäkerhetsverket

Tyyppitodistus

Nro FIN 040

Tämä tyyppitodistus on myönnetty ultrakevyelle lentokoneelle todistukseksi siitä että se täyttää ilmailumääräyksissä esitetyt vaatimukset.

Ultrakevyt lentokone:

Pipistrel Alpha Trainer

Valmistaja:

Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
ORIŠKA CESTA 50a
SI 5270 AJDOVŠČINA
Slovenia

Tyypisuunnittelu:

Slovenian Liikenneministeriön asettamat lentokelpoisuusvaatimukset ultrakevyelle lentokoneelle; ULN, LTF-UL2003 STM LSA, BCAR section -S

Hyväksymisperusteet:

Slovenialainen tyyppitodistus " 37243-6/2011/5" päivätty 24.06.2011. Ilmailumääräys AIR M5-10 26.1.2004 ja Suomalaisten ultrakevyiden lentokoneiden tarkastuskäsikirja 12.6.2003 sekä 11.4.2014 päivätty ALMT OY:n lausunto.

Lappeenranta 12.2.2015

Hannu Martikainen
Ylitarkastaja



Ultrakevyen lentokoneen teknilliset tiedot

Nämä teknilliset tiedot määrittelevät ultrakevyen lentokoneen. Tämä asiakirja on laadittava ja sen on oltava ilmaluskatsastajan hyväksymä ennen kuin ultrakevyelle lentokoneelle voidaan myöntää tyyppitodistus ja/tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus. Ultrakevyen lentokoneen rajoitettu lentokelpoisuustodistus ei ole voimassa jos lentokonetta muutetaan näistä tiedoista poikkeavaksi.

I. Yleistä

Valmistaja:	Pipistrel d.o.o. Ajdovscina GORIŠKA CESTA 50a SI 5270 AJDOVŠČINA Slovenia
Tyyppi:	Virus 912 SW 80 "GARUD"
Malli:	Alpha Trainer
Lentokelpoisuusvaatimus:	ULN, LTF-UL2003 STM LSA, BCAR section -S
Tyyppitodistuksen haltija	Pipistrel d.o.o. Ajdovscina GORIŠKA CESTA 50a SI 5270 AJDOVŠČINA Slovenia

II. Tekniset tiedot ja käyttörajoitukset

1. Rakenne

Rakennusmateriaali:	Lujitemuovinen kuorirakenne
Siipien sijainti ja tyyppi:	Yksi tasoinen ylätaso
Ohjauspintojen sijainti:	Takana
Peräsimen tyyppi:	T-pyrstö rakenne
Laskutelineen malli:	Nokkapyörälaskuteline
Moottorin lukumäärä:	yksi mäntämoottori
Moottorin työtapa:	Vetopotkuri
Istuinpaikkojen lukumäärä:	2, rinnakkain

2. Koneen päämitat

Siiven kärkiväli:	10,5 m
Siipipinta-ala:	9,29 m ²
Korkeusvakaajan pinta-ala:	1,08 m ²
Sivuvakaajan pinta-ala:	1,1 m ²
Rungon pituus:	6,50 m
Rungon korkeus:	2,05 m

3. Koneen massat

Tyhjämassa:	275 kg
Minimi ohjaamokuorma:	55 kg
Maksimi ohjaamokuorma:	--
Maksimi matkatavarakuorma:	25 kg
Maksimi polttoainekuorma:	50 l
Maksimi tasapainotusmassa:	ei käytössä

Sallitut massat

Maksimi lentoonlähtömassa:	472,5 kg
Suurin sallittu laskeutumismassa:	472,5 kg

4. Massakeskiöön liittyvät määritelmät

Perustaso:	Siiven etureuna rungossa
Vaaitus:	Siiven tyveen alapinnalle asennettava mallineen alareuna vaakatasossa
Ohjaajan momenttivarsi:	259 mm
Matkustajan momenttivarsi:	259 mm
Massakeskiörajat tyhjänä:	ei määritelty
Matkatavaratilan momenttivarsi:	1168 mm

Polttoaineen momenttivarsi: 1117 mm

Sallitut massakeskiön asemat

Etummainen ääriasema: 20% aerodynaamisesta jäniteestä / 195 mm perustasosta taaksepäin
Takimmainen ääriasema: 38% aerodynaamisesta jäniteestä / 368 mm perustasosta taaksepäin

5. Nopeudet

Suurin sallittu nopeus V_{NE} : 250 km/h
Liikehtimisnopeus V_A : 160 km/h
Sakkausnopeus V_S : 74 km/h
Sakkausnopeus laipat täysin auki V_{S0} : 64 km/h
Maksiminopeus laskusiivekkeet auki V_{FE} : 130 km/h
Maksiminopeus turbulenttisessa säässä V_{NE} : 201 km/h

6. Kuormitusmonikerrat

suurin sallittu positiivinen kuormitusmonikerta: + 4,0 g
suurin sallittu negatiivinen kuormitusmonikerta: - 2,0 g

7. Moottorit ja potkurit

Moottori

Valmistaja: Rotax
Malli: 912 A
Tyyppi (2-T / 4-T): 4-tahti, kaasutin
Jäähdytys: Neste, ilma
Maksimi teho (valmistajan mukaan): 80 kW
Moottorin rpm: 5800 1/min
Maksimi jatkuva teho (valmistajan mukaan): -- kW
Moottorin rpm: 5500 1/min
Vaihteistotyyppi: Hammaspyörä
Välityssuhde: 2,27 : 1

Potkuri

Valmistaja: Pipistrel
Malli: FP02-80
Lapojen lukumäärä/ materiaali: 2 / puukomposiitti
Maksimi halkaisija: 1,62 m
Melutaso (dB): 58,0 dB(A)

8. Polttoaine

Polttoainetyyppi: Autobensiini: EN228 Normal, EN 228 Super, EN 228 Super Plus
Lentobensiini: AVGAS 100LL (ASTM D910)
Tankin sijainti ja tilavuus: Tankki sijaitsee ohjaamon takana ja sen tilavuus on 50 litraa, josta 2,0 litraa ei ole käytettävissä

9. Laskuteline

Tyyppi: Pyöräteline, nokkapyörä
Ohjaus: nokkapyörä ohjattavissa jalkapolkimin
Jarrut: mekaaniset levyjarrut päätelineissä
Jarrujen käyttö: jarrupolkimet peräsinohjaimessa
Päätelineen rengaskoko: 4,0 - 6
Nokkatelineen rengaskoko: 4,0 - 4

III. Lento-ohjekirja, muutokset ja lisäykset; rajoitukset

- Lento-ohjekirja (Alpha Trainer 472, 15.11.2011, rev. 0), hyväksynyt Markku Roschier 11.4.2014

IV. Poikkeusluvut

Koneyksilölle ei ole myönnetty poikkeuslupaa mihinkään ilmailumääräykseen.

V. Muutokset

Koneeseen tehtävissä muutostöissä on noudatettava ilmailumääräystä AIR M5-10. Muutostyön yhteydessä on tämä tekninen erittely aina päivitettävä ja päivitetty erittely toimitettava Lentoturvallisuushallintoon, joka pitää yllä tyyppitarkastettujen ultrakevyiden lentokonetyyppien luetteloa internetissä.

Tyyppitarkastettu ultrakevyt lentokoneyksilö: OH-U664.

Ultrakevyen lentokonetyypin on todettu täyttävän ilmailumääräyksen AIR M5-10 vaatimukset.

Pvm: 12.2.2015

--- loppu ---

