

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG  
50 RUE HENRY FARMAN  
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le 19 juillet 2005

Visa de l'autorité :



### CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c	d	e	f	Revis n°
B	2	0	3	S	F	2
				1	1	0
						2
						L

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Mono-place : 1 - bi-place : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SINUS 912 (avec parachute)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / Téléphone	PIPISTREL d.o.o. AJDOVSCINA
Adresse :	Goriska Cesta 50 A 5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

### FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL				
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale		
58 km/h	225 km/h	295 kg	309 kg	472,5 kg		
Nombre de sièges	Capacité réservoirs*	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire		
2	60 ou 100 litres	Aile haute	12,26 m <sup>2</sup>	38,54 kg/m <sup>2</sup>		
Moteur				Hélice		
Marque	Puissance maximale continue	Consommation	Limitation en tr/min	Marque	Type*	Limitation en tr/min
Rotax 912 UL	58 kW	9,5 l/h	5800	Pipistrel	Vario courte Vario longue BAM 2 BAM 3	2700
Référence du manuel d'utilisation		MU 2005 SINUS				
Référence du manuel d'entretien		ME 2005 SINUS et VIRUS				

Je soussigné(e) \_\_\_\_\_, constructeur ci-dessus désigné ou représentant du constructeur certifie que l'ULM, numéro de série : \_\_\_\_\_, vendu à : \_\_\_\_\_ est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à \_\_\_\_\_ signature



## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)



DGAC / DCS / NO / NAG  
50 RUE HENRY FARMAN  
75720 PARIS CEDEX 15

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le : 19 juillet 2005

Visa de l'autorité :



### CODE D'IDENTIFICATION DE L'ULM

a	b	c	d	e	f	Révis. n°
B	2	0	3	S	F	2
				1	1	0
						1
						L

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogiro : 04 - Aérostat : 05 - U.L.M. à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	SINUS 912
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PIPISTREL d.o.o. AJDOVSCINA
Adresse :	Goriska Cesta 50 A 5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

### FICHE DESCRIPTIVE

Liste des activités particulières prévues		NIL			
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale	
57 km/h	225 km/h	270 kg	366,5 kg	450 kg	
Nombre de sièges	Capacité réservoir(s)*	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire	
2	60 ou 100 litres	Aile haute	12,26 m <sup>2</sup>	36,7 kg/m <sup>2</sup>	
Moteur				Hélice	
Marque	Puissance maximale continue	Consommation	Limitation en tr/min	Marque	Type* Limitation en tr/min
Rotax 912 UL	58 kW	9,5 l/h	5800	Pipistrel	Vario courte Vario longue BAM 2 BAM 3 2700
Référence du manuel d'utilisation		MU 2005 SINUS			
Référence du manuel d'entretien		ME 2005 SINUS et VIRUS			

Je soussigné\*\* \_\_\_\_\_, constructeur certifié que l'ULM, numéro de série : \_\_\_\_\_, vendu à : \_\_\_\_\_ est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à Aplazima le : 10.17.05 signature

cachet de l'entreprise



\* Rayez, lors de la vente, les mentions inutiles.

\*\* À remplir dûment signé par le constructeur d'ULM en série ou son représentant ou toute copie conforme remise à l'acheteur.