

Petter Richardsen  
Brenneriveien 8  
2849 KAPP

Vår saksbehandler:  
Jack Farstad

Vår referanse:  
201001414-25/306/JFA

Vår dato:  
19. august 2011

Telefon direkte:

Deres referanse:

Deres dato:

## LN-GPI Permit to Fly (Særskilt luftdyktighetsbevis)

Vedlagt følger forlenget *Permit To Fly (PTF)* for Experimental-fly. Denne har normalt 1 års gyldighet i fra utstedelse av *vedlikeholdsrapporten*. PTF vil kunne fornyes etter at ny vedlikeholdsrapport er sent inn til Luftfartstilsynet. Forlengelse kan gis inntil 2 måneder før PTF utløper, og den vil fortsatt beholde sin opprinnelige utløpsdato og gjelde for 12 nye måneder.

*PTF-dokumentet og vedlikeholdsrapporten skal alltid lagres sammen i flyets samlemappe.*

Luftfartstilsynet gjør oppmerksom på at PTF (som er en særskilt flygetillatelse for Experimental-fly) har noen "conditions/ remarks", det vil si forutsetninger for at dette dokumentet skal være gyldig. Bl.a. nevnes punkt 4, som krever at det foreligger tillatelse/ avtale i fra andre lands myndigheter før Experimental-luftfartøyet benytter seg av deres luftrom. Dette har sin årsak i at denne kategorien fly ikke har automatisk rett til å benytte andre lands luftrom som Normal-fly har i henhold til ICAO konvensjonen. Disse "conditions/ remarks" har endret seg noe over tid og vil ventelig fortsette å gjøre det framover etter som PTF-konseptet blir utviklet formelt.

Med vennlig hilsen



Jack Farstad  
flyteknisk inspektør allmennfly  
Teknisk avdeling

Granted according to Norwegian Air Navigation Act, dated 11.06.1993, § 4-4

Reference to Norwegian Regulation BSL B 3-1 §16

Class:

**EXPERIMENTAL**

1. Nationality and registration marks

**LN-GPI**

2. Aircraft manufacturer/type  
(EX) PIPISTREL SINUS  
Classification: " Non-Complex "

3. Serial Number

317

4. The permit covers

**Non-commercial flying activity**

5. Holder

Petter Richardsen  
Brenneriveien 8  
2849 KAPP  
NORWAY

6. Conditions/Remarks in addition to BSL regulations.

1. The aircraft must at all times be operated according to approved AFM or POH and by appropriate certified pilot.
2. The aircraft must at all times be maintained according to approved maintenance program by approved organisations or personnel.
3. Permission must be obtained to enter other than Norwegian airspace.
4. All operations to be performed day VMC.
5. Except when necessary for take-off or landing, or except by permission from the appropriate authority, the aircraft shall not be flown over the congested areas of cities, towns or settlements or over an open-air assembly of persons, unless at such a height as will permit, in the event of an emergency arising, a landing to be made without undue hazard to persons or property on the ground.

7. Validity period:

From 19.08.2011 to 19.08.2012

8. Place and date of issue

Bodø, 19.08.2011

9 Signature of the competent authority representative

  
Jack Farstad  
Inspector Non-Commercial Airworthiness

