



direction générale  
de l'Aviation civile

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

|   |   |   |   |   |   |        |   |   |   |   |   |   |
|---|---|---|---|---|---|--------|---|---|---|---|---|---|
| a | b | c | d | e | f | Rég n° |   |   |   |   |   |   |
| B | 2 | 0 | 3 | S | F | 0      | 2 | 1 | 1 | 4 | L | - |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 01 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Parapente : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : F - Loisir et activité particulière : E

|  |   |
|--|---|
| Appellation ou type d'ULM              | VIRUS 912 SW100                                     |
| CONSTRUCTEUR<br>Nom prénom / Téléphone | PIPISTREL D.O.O                                     |
| Adresse                                | Goriska Cesta 50 A<br>SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE |

### DESCRIPTION DE L'ULM

| Activités particulières prévues |                           | état                      |                       | Options prévues         |           | état  |           |             |
|---------------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-------|-----------|-------------|
| VSO                             | VNE                       | Masse à vide de référence | Masse à vide maximale | Masse maximale          |           |       |           |             |
| 64 km/h                         | 302 km/h                  | 269 kg                    | 288,48 kg             | 450 kg                  |           |       |           |             |
| Nombre de siège(s)              | Capacité réservoir(s)     | Type de voilure           | Surface alaire        | Charge alaire           |           |       |           |             |
| 2                               | 100 litres                | Aile haute rigide         | 9,51 m <sup>2</sup>   | 49,88 kg/m <sup>2</sup> |           |       |           |             |
| Moteur                          |                           |                           |                       | Hélice                  |           |       |           |             |
| Marque Modèle                   | Puissance max cert.       | Consom. horaire           | Limitation            | Marque                  | Référence | Palas | Matériau  | Limitation  |
| ROTAX 912 UL                    | 58 kW                     | 8 l/h                     | 5800 tr/min           | PIPISTREL               | Varlo 100 | 2     | Composite | 2700 tr/min |
|                                 |                           |                           |                       | WOODCOMP                | Varlo     | 2     | Composite | 2700 tr/min |
| Ref. Manuel d'utilisation       | Ed1 rév0 14/01/09 et ult. |                           |                       |                         |           |       |           |             |
| Ref. Manuel d'entretien         | Ed1 rév0 14/01/09 et ult. |                           |                       |                         |           |       |           |             |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document 4601/15 - 67 Avril 2009

Vice de l'autorité



Philippe Auradé

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné \_\_\_\_\_, certifie que l'ULM, numéro de série \_\_\_\_\_, vendu à \_\_\_\_\_, est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

a. *Philippe Auradé* le 14.04.2009  
signature et cachet de l'autorité





direction générale  
de l'Aviation civile

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

|   |   |   |   |   |   |   |        |
|---|---|---|---|---|---|---|--------|
| a | b | c | d | e | f | g | Rég n° |
| B | 2 | 0 | 3 | S | F | 0 | 2      |
|   |   |   |   |   |   |   | 1      |
|   |   |   |   |   |   |   | 1      |
|   |   |   |   |   |   |   | 3      |
|   |   |   |   |   |   |   | L      |
|   |   |   |   |   |   |   | -      |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Mixte : 03 - Acroïte : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|  |   |
|--|---|
| Appellation ou type d'ULM              | VIRUS 912 SW80 (P)                                  |
| CONSTRUCTEUR<br>Nom précox / Téléphone | PIPISTREL D.O.O                                     |
| Adresse                                | Goriska Cesta 50 A<br>SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE |

### DESCRIPTION DE L'ULM

| Activités particulières prévues |                       | volet                     |                       | Options prévues         |  | parachute de secours |  |
|---------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|--|----------------------|--|
| VSO                             | VNE                   | Masse à vide de référence | Masse à vide maximale | Masse maximale          |  |                      |  |
| 64 km/h                         | 202 km/h              | 290 kg                    | 350,90 kg             | 472,50 kg               |  |                      |  |
| Nombre de siège(s)              | Capacité réservoir(s) | Type de volure            | Surface alaire        | Charge alaire           |  |                      |  |
| 2                               | 100 litres            | Aile haute rigide         | 9,51 m <sup>2</sup>   | 46,96 kg/m <sup>2</sup> |  |                      |  |

| Moteur                    |                             |                     |              | Hélice      |           |          |          |            |             |
|---------------------------|-----------------------------|---------------------|--------------|-------------|-----------|----------|----------|------------|-------------|
| Marque                    | Modèle                      | Puissance max cert. | Consommation | Marque      | Référence | Pales    | Matériau | Limitation |             |
| ROTAX                     | 912 UL                      | 58 kW               | 8 l/h        | 3600 tr/min | PIPISTREL | Veris 80 | 2        | Composite  | 2555 tr/min |
| Ref. Manuel d'utilisation | Est révisé 14/05/05 et ult. |                     |              |             |           |          |          |            |             |
| Ref. Manuel d'entretien   | Est révisé 14/01/05 et ult. |                     |              |             |           |          |          |            |             |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 07 Avril 2009



Visa de l'autorité



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné, \_\_\_\_\_, certifie que l'ULM,

numéro de série \_\_\_\_\_, vendu à \_\_\_\_\_

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente

fiche d'identification.

a. R. Jovčič  
signature et cachet de l'entreprise





direction générale  
de l'Aviation civile

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

|   |   |   |   |   |   |             |
|---|---|---|---|---|---|-------------|
| a | b | c | d | e | f | g           |
| B | 2 | 0 | 3 | S | F | 0 2 1 1 2 L |

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Parasol : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 5A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                                    |   |
|------------------------------------|---|
| Appellation ou type d'ULM          | VIRUS 912 SW80                                      |
| CONSTRUCTEUR<br>Nom prénom / sigle | PIPISTREL D.O.O                                     |
| Adresse                            | Goriska Cesta 50 A<br>SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE |

### DESCRIPTION DE L'ULM

| Activités particulières prévues |                          | standard                  |                       | Options prévues         |           |       | standard  |             |
|---------------------------------|--------------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|-----------|-------|-----------|-------------|
| VSO                             | VNE                      | Masse à vide de référence | Masse à vide maximale | Masse maximale          |           |       |           |             |
| 64 km/h                         | 302 km/h                 | 267 kg                    | 288,48 kg             | 450 kg                  |           |       |           |             |
| Nombre de siège(s)              | Capacité réserve(s)      | Type de volants           | Surface alaire        | Charge alaire           |           |       |           |             |
| 2                               | 100 litres               | Aile haute rigide         | 9,51 m <sup>2</sup>   | 47,31 kg/m <sup>2</sup> |           |       |           |             |
| Moteur                          |                          |                           |                       | Hélice                  |           |       |           |             |
| Marque/Modèle                   | Puissance max cert       | Caract. locale            | Utilisation           | Marque                  | Référence | Paies | Matériau  | Limitation  |
| ROTAX 912 UL                    | 56 kW                    | 9 l/h                     | 5803 (y/min)          | PIPISTREL               | Varlo 100 | 2     | Composite | 2700 tr/min |
| Ref. Manuel d'utilisation       | Ed1 rév0 14/01/09 et ut. |                           |                       |                         |           |       |           |             |
| Ref. Manuel d'entretien         | Ed1 rév0 14/01/09 et ut. |                           |                       |                         |           |       |           |             |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 07 Avril 2009



*Philippe Auradé*  
Signature de pilotage  
PRONAV

Philippe Auradé

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné, \_\_\_\_\_, certifie que l'ULM,

numéro de série \_\_\_\_\_, vendu à \_\_\_\_\_

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente  
fiche d'identification.

a. *Philippe Auradé* 14.04.2009  
signature et cachet de l'autorité





direction générale  
de l'Aviation civile

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

|   |   |   |   |   |   |             |
|---|---|---|---|---|---|-------------|
| a | b | c | d | e | f | Num n°      |
| B | 2 | 0 | 3 | S | F | 0 2 1 1 5 L |

- a) Construction en aéro : B - autres cas : A  
 b) Moteur : 1 - Hélice : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pentacoupe : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

|                           |   |
|---------------------------|---|
| Appellation ou type d'ULM | VIRUS 912 SW100 (P)                                 |
| CONSTRUCTEUR              | PIPISTREL D.O.O                                     |
| Nom prénom / téléphone    |   |
| Adresse                   | Goriska Cesta 50 A<br>SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE |

### DESCRIPTION DE L'ULM

| Articles particuliers prévus |                       | néant                     | Options prévues       |                         | parachute de secours |
|------------------------------|-----------------------|---------------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------|
| VSO                          | VNE                   | Masse à vide de référence | Masse à vide maximale | Masse maximale          |                      |
| 64 km/h                      | 302 km/h              | 352 kg                    | 310,00 kg             | 472,00 kg               |                      |
| Nombre de siège(s)           | Capacité réservoir(s) | Type de volant            | Surface aéro          | Charge aéro             |                      |
| 2                            | 600 litres            | Aile haute rigide         | 0,51 m <sup>2</sup>   | 46,98 kg/m <sup>2</sup> |                      |

| Moteur |                      |                           |              | Hélice      |           |           |       |           |             |
|--------|----------------------|---------------------------|--------------|-------------|-----------|-----------|-------|-----------|-------------|
| Marque | Modèle               | Puissance max cont        | Consommative | Limite      | Marque    | Référence | Palet | Matériau  | Limite      |
| ROTAX  | 912 UL               | 88 kW                     | 8 l/h        | 5800 tr/min | PIPISTREL | Vario 100 | 2     | Composite | 2700 tr/min |
|        |                      |                           |              |             | WOODCOMP  | Varia     | 2     | Composite | 2555 tr/min |
| RM     | Manuel d'utilisation | Ed1 rév9 1410/109 et ult. |              |             |           |           |       |           |             |
| RM     | Manuel d'entretien   | Ed1 rév9 1410/109 et ult. |              |             |           |           |       |           |             |

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile  
Document établi le 07 Avril 2009

Vice de



Philippe Auradé  
DSAC/NO/NAV

Philippe Auradé

À remplir par le constructeur d'ULM en aéro ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné \_\_\_\_\_ certifie que R.A.M.

numéro de série \_\_\_\_\_ vendu à \_\_\_\_\_

est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente  
fiche d'identification.

à Ajdovscina le 14 04 2009  
signature et cachet de l'acheteur

