



FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

direction générale
de l'Aviation civile

a	b	c		d		e					f	Rév n°
B	2	0	3	S	F	0	2	2	7	3	E	-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	TAURUS ELECTRO G2 (P)
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	PIPISTREL D.O.O
Adresse	Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	néant		Options prévues	parachute de secours	
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale	
63 km/h	225 km/h	270 kg	300 kg	472,50 kg	
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire	
2		AILE MEDIANE RIGIDE	12,26 m ²	38,54 kg/m ²	

Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance maximale	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
PIPISTREL ELECTRO 30/40	40 kW	0	2000 tr/min	PIPISTREL	ET	2	Composite	3500 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	G2Ed1r0 9/3/11 & ultérieures							
Réf. Manuel d'entretien	G2Ed1r0 9/3/11 & ultérieures							

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 31 Mai 2011

Visa de l'autorité

L'Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation
de l'Aviation Civile
Arnaud GRUT



A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,
numéro de série :, vendu à :,
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente
fiche d'identification.

à le :
signature et cachet de l'entreprise