



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c		d		e			f	Rév n°		
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>7</b>	<b>E</b>	<b>1</b>

- a) Construction en série : B - autres cas : A  
 b) Monoplace : 1 - Biplace : 2  
 c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06  
 d) Code de l'autorité aéronautique  
 e) Numéro d'ordre  
 f) Utilisation : Loisir : L - Activité particulière : T - Loisir et activité particulière : E

Appellation ou type d'ULM	ALPHA TRAINER (P)
Constructeur	PIPISTREL D.O.O
Adresse	Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE

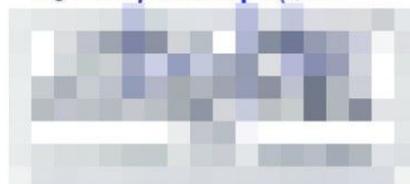
### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues		Observation aérienne								
Options prévues		Parachute secours								
VSO	VNE		Masse à vide de référence		Masse à vide maximale		Masse maximale			
64 km/h	250 km/h		282 kg		305,50 kg		472,50 kg			
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)		Type de voilure		Surface alaire		Charge alaire			
2	50 litres		Aile haute rigide		9,29 m <sup>2</sup>		50,86 kg/m <sup>2</sup>			
Moteur				Hélice						
Marque Modèle	Puissance max	Conso. horaire	Limitation		Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation	Pas
ROTAX 912 UL	59,50 kW	13 l/h	5800 tr/mn		PIPISTREL	FP02-80	2	bois	3500 tr/mn	
Référence du manuel d'utilisation	Manuel Alpha trainer édition 2 (avril 2016)									
Référence du manuel d'entretien	Manuel Alpha trainer édition 2 (avril 2016)									

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM, numéro de série :....., est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente fiche d'identification.

à Hidovjina le : 10.05.2016  
signature et cachet de l'entreprise





Liberté • Égalité • Fraternité

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE, DU DÉVELOPPEMENT DURABLE  
ET DE L'ÉNERGIE



DSAC

## FICHE D'IDENTIFICATION ULM

(à joindre à la carte d'identification)

a	b	c	d	e	f	Rév n°
<b>B</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>S</b>	<b>F</b>	<b>0</b>
				<b>2</b>	<b>5</b>	<b>4</b>
					<b>7</b>	<b>E</b>
						-

a) Construction en série : B - autres cas : A

b) Monoplace : 1 - Biplace : 2

c) Paramoteur : 01 - Pendulaire : 02 - Multiaxe : 03 - Autogire : 04 - Aérostat : 05 - ULM à motorisation auxiliaire : 1A - 2A - 3A - Hélicoptère : 06

d) Code de l'autorité aéronautique

e) Numéro d'ordre

Appellation ou type d'ULM	<b>ALPHA TRAINER (P)</b>
CONSTRUCTEUR Nom prénom / téléphone	<b>PIPISTREL D.O.O</b>
Adresse	<b>Goriska Cesta 50 A SI-5270 AJDOVSCINA - SLOVENIE</b>

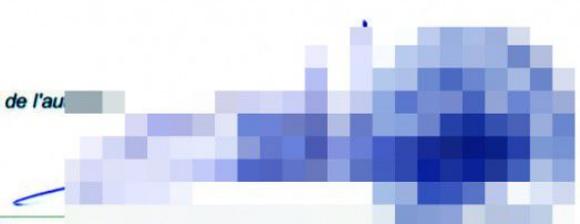
### DESCRIPTION DE L'ULM

Activités particulières prévues	n/a							
Options prévues	Parachute secours							
VSO	VNE	Masse à vide de référence	Masse à vide maximale	Masse maximale				
64 km/h	250 km/h	282 kg	305.50 kg	472.50 kg				
Nombre de siège(s)	Capacité réservoir(s)	Type de voilure	Surface alaire	Charge alaire				
2	57 litres	Aile haute rigide	9.29 m <sup>2</sup>	50.86 kg/m <sup>2</sup>				
Moteur				Hélice				
Marque Modèle	Puissance maximale	Conso. horaire	Limitation	Marque	Référence	Pales	Matériau	Limitation
ROTAX 912 UL	59.50 kW	13 l/h	5800 tr/min	PIPISTREL	FP02-80	2	bois	3500 tr/min
Réf. Manuel d'utilisation	Alpha trainer éd. originale de 11/2011 et ultérieures							
Réf. Manuel d'entretien	Alpha trainer éd. originale de 11/2011 et ultérieures							

Pour le Ministre chargé de l'Aviation Civile

Document établi le : 19 Décembre 2012

Visa de l'au



à ..... le : .....  
signature et cachet de l'entreprise

A remplir par le constructeur d'ULM en série ou par son représentant pour toute copie conforme remise à l'acheteur.

Je soussigné....., certifie que l'ULM,  
numéro de série :....., vendu à :.....,  
est conforme au dossier technique ayant fait l'objet de la présente  
fiche d'identification.