

Číslo typového průkazu:	ULL – 02 / 2010
Držitel typ.osvědčení:	OK FLYING SCHOOL s.r.o.
Typ SLZ:	Pipistrel Taurus 503
Datum vydání přílohy :	27.2.2012

PŘÍLOHA K TYPOVÉMU PRŮKAZU Č. ULL 04 / 2012

I. Všeobecně

1. Označení typu: **Pipistrel Taurus 503**
2. Kategorie: Sportovní létající zařízení, ultralehký letoun řízený aerodynamicky
3. Držitel typového osvědčení: **OK FLYING SCHOOL s.r.o.**
Neředín 889
779 00 Olomouc
Česká republika
4. Výrobce: Pipistrel d.o.o. Ajdovščina, Goriska cesta 50 A,
Ajdovščina Slovinsko.
5. Datum schválení: 17.5.2010 /27.2.2012

II. Předpisová základna

1. Požadavky letové způsobilosti: UL 2-část I., Požadavky letové způsobilosti SLZ, Ultralehké letouny řízené aerodynamicky, upravené znění ze dne 17.10.2002.
2. Zvláštní podmínky: Žádné
3. Výjimky: Žádné

11. Palivo:

Pro ČR je doporučen benzín BA 95 Natural ve směsi se syntetickým olejem pro dvoutaktní motory v poměru 1:50 ;

IV. Podklady pro provoz a údržbu

Letová a provozní příručka pro letoun TAURUS 503 + dodatky vyplývající ze zástavby volitelného vybavení

Návod k použití motoru ROTAX řady 503

Návod k použití záchranného systému (v případě jeho instalace)

Návody k volitelnému vybavení instalovanému na přání zákazníků

V. Doplnky: Žádné

Poznámky:

Každý letoun předvedený k vydání Technického průkazu SLZ musí být vybaven aktuálním Protokolem o vážení a určení polohy těžiště obsahující seznam vybavení zahrnutého do hmotnosti prázdného letounu.

Letoun musí být vybaven nápisy a štítky uvedenými v Letové příručce.

.....Konec.....

Rozchod hlavních kol	700 mm
Rozvor.....	4403 mm
Rozměr kol hlavního podvozku ...	4 x 6"
Tlak v pneumatikách.....	1,5 – 1,6 bar
Brzdy	Hydraulické kotoučové
Ostruhové kolo	2,50 x 4"

5. Hmotnosti

Max.vzletová hmotnost	450,0 kg
Max.vzletová hmotnost vč. int. záchranného systému.....	472,5 kg
Prázdná hmotnost vč. ZS	297,5 kg
Max. užitečné zatížení	175,0 kg
Palivová nádrž	obsah..... 30 l

6. Rychlosti a výkony

	Vzlet.hmotnost 460 kg
Letové rychlosti CAS:	
Pádová rychlost V_{SO}	65,0 km/hod
Obratová rychlost V_A	163 km/hod
Max. rychlost v horizontálním letu V_H	142 km/hod
Max. nepřekročitelná rychlost V_{NE}	225 km/hod
Max. rychlost pro vysunutí klapek V_{FE}	110 km/hod
Max. rychlost v turbulenci V_{RA}	163 km/hod
Délka vzletu přes 15 m překážku	265 m
Stoupavost	2,9 m/s při 100 km/hod
Opadání s motorem zasunutým	0,7 při 94 km/hod
Opadání s plně vysunutými brzdícími klapkami a motorem zasunutým	4,5 m/sec

7. Rozsah polohy těžiště:

Krajní přední provozní centráž: 23,0 % b_{SAT} (238 mm)
 Krajní zadní provozní centráž: 45,0 % b_{SAT} (429 mm)
 Vztažná rovina: Vztažnou rovinou je náběžná hrana křídla
 Střední aerodynamická těživa: 868 mm

8. Provozní násobky

Maximální kladný / záporný+4,0 / -2,0.

9. Motor:

Rotax 503 DCDI 2 V:
 Maximální vzletový výkon 37 kW/ 6500 min^{-1} . Pohon
 vrtule ozubeným řemenem poměr převodu $i = 2,5$

10. Vrtule

Dřevěná dvoulistá průměr 1600 mm. Výroba Pipistrel.

III. Technické údaje, výkony a provozní omezení.

- Definice typu:** Typ je definován Typovým návrhem a výkresy datovanými rokem 2008.
- Popis:** Pipistrel Taurus 503 je aerodynamicky řízený samonosný dvoumístný letoun se sedadly vedle sebe s motorem umístěným v trupu a vrtulí na pylonu poháněnou řemenem. Letoun je celokompozitové konstrukce. Křídlo s půdorysem trojitého lichoběžníku je jedonosníkové a vybavené vztlakovými klapkami kombinovanými s křídélkem (flapperon) a brzdícími klapkami. Ocasní plochy jsou T uspořádání. Trup je celokompozitový s prostornou kabinou, a zatahovacím podvozkem s ostruhovým uspořádání. Hlavní podvozková kola jsou brzděná, ostruha je řiditelná. Pohonnou jednotkou je motor Rotax 503 který pohání pomocí ozubeného řemenu vrtuli na kompozitovém pylonu. Jednotka je elektricky zaklápěná do trupu. Letoun je možné alternativně vybavit raketovým záchranným systémem.
- Vybavení:** Pro vydání technického průkazu letové způsobilosti SLZ musí být na každém vyrobeném letadle instalováno základní vybavení, odpovídající požadavkům na letovou způsobilost uvedeným v kapitole II. Předpisová základna.

1. Základní technické údaje,

Základní rozměry

Rozpětí	14,97 m
Délka	7,30 m
Výška	2.7 m

Plocha křídla 12,26 m²

Štíhlost křídla λ 18,3

Plošné zatížení při

max. vzletové hmotnosti i 38,8 kg/m²

Výchytky křídélek: nahoru: 61 mm +/- 5 mm

dolů: 36 mm +/- 5 mm

Výchytky vztlakových klapek : 5⁰, 9⁰, 18⁰

Záporná výchytky klapky (nahoru): - 5⁰

Plocha VOP 1,275 m²

Výchytky kormidla: nahoru: 102 mm +/- 5 mm

dolů: 61 mm +/- 5 mm

Plocha SOP 0,86 m²

Plocha kormidla SOP 0,468 m²

Výchytky kormidla: vlevo 252 mm +/- 5 mm

vpravo 252 mm +/- 5 mm



Letecká amatérská asociace ČR – Light Aircraft Association of the Czech Republic

Ověření typového průkazu letové způsobilosti

Vydává Letecká amatérská asociace České republiky pověřená k výkonu státní správy ve věcech sportovních létajících zařízení v souladu s ustanovením § 82 odst. 1 zákona č. 49/1997 Sb. o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů Ministerstvem dopravy.

Označení typu letecké techniky:

Dvoumístný, aerodynamicky řízený ultralehký letoun s posádkou sedící vedle sebe, celokompozitové konstrukce, se zaklápěcí pohonnou jednotkou a zatahovacím podvozkem – Sportovní létající zařízení s typovým označením: **Pipistrel Taurus 503.**

Max. vzletová hmotnost 450 kg s integrovaným záchranným systémem 472,5 kg.
Podrobné technické specifikace jsou uvedeny v příloze.

Držitel typového průkazu:

OK FLYING SCHOOL s.r.o., Neředín 889, 779 00 Olomouc, IČ 285 63 506

Výrobce: Pipistrel d.o.o. Ajdovščina, Goriska cesta 50 A, Ajdovščina Slovinsko.

Schváleno technickou komisí LAA ČR dne:

17.5.2010/ 27.2.2012

Bylo ověřeno, že letoun Pipistrel Taurus 503 s Typovou certifikací DULV Nr: 716-08 1 vydaný Deutscher Ultraleichtflugverband e.v. s datem 14.8.2008 odpovídá požadavkům technického předpisu UL – 2 část I. ze dne 1.4.1998/1.3.2001.

Typové ověření je zaregistrováno u LAA ČR pod značkou:

ULL – 04 / 2012

Letecká amatérská asociace ČR
Ke Kably 289
102 00 Praha 10
TEL: 212 403 667

Hlavní inspektor techniky LAA ČR: **ing. Václav Chvála**

Z

CZECH REPUBLIC

LETECKÁ AMATÉRSKÁ ASOCIACE
ČESKÉ REPUBLIKY
LIGHT AIRCRAFT ASSOCIATION
OF THE CZECH REPUBLIC**TECHNICKÝ PRŮKAZ / TECHNICAL CERTIFICATE**Druh SLZ: **ULLa** Ultralehký letoun řízený aerodynamicky
Ultralight planePoznámky značka
OK NUU 70Počet členů posádky
2Typ / Název
PIPISTREL TAURUS 503Výrobní číslo / Rok výroby
T 022 **2008**Majitel, adresa, rodné číslo (IČO)
**OCEAN EXPRES s.r.o., 27468917, Bernartice
96, Bernartice, 54204**

Datum vystavení průkazu / Date of issue

28.4.2008

podpis

*Tento výrobek nepodléhá schválení ÚCL a je provozován
na vlastní nebezpečí uživatele. Akrobacie, úmyslné
vývrtky a pády jsou zakázány.*