



Ittigen, 11. April 2011

Letter of Acceptance

Das Bundesamt für Zivilluftfahrt (BAZL) bestätigt, dass das Muster

Pipistrel Taurus

wie im Kennblatt Nr. 716-08 1 (Ausgabe 14.12.2009) des DULV Deutschen Ultraleichtflugverbands e.V., mit den in der Beilage dokumentierten Abweichungen,

in der Schweiz als **Ecolight-Flugzeug** anerkannt wird.

Die Zulassung erfolgte gemäss den deutschen Bauvorschriften LTF-UL durch die Erstzulassungsstelle (DULV) und wurde auf Grund der schweizerischen zusätzlichen Anforderungen für Ecolight Flugzeuge durch das BAZL validiert.

Voraussetzung dieser Anerkennung ist ein von der Erstzulassungsstelle ausgestelltes gültiges Baumusterzeugnis.

Gianmario Giacomelli
Leiter Sektion
Entwicklung und Herstellung

Marc Corpetaux
Sektion Entwicklung und Herstellung

Beilagen:
– Kennblatt der Erstzulassungsstelle

Abweichungen Ecolight-Validierung vom Kennblatt des Erstzulassers

Muster: Pipistrel Taurus
Basis: 716-08 1 (Ausgabe 14.12.2009)

Abweichungen:

Für die Ecolight Zulassung in der Schweiz gelten die folgenden Abweichungen vom Kennblatt des Erstzulassers:

I. Allgemeines

4. Musterbetreuer: AlpinAir Ecolight
Marc Herzig
Tuffbachweg 3
3706 Leissigen
Land: CH
Tel: 0041 79 463 39 39

II. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Lärmwert: 65,0 dBA nach ICAO Annex 16, Kap. 10

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb

Flug- und Betriebshandbuch Taurus 503 Version 2 vom 28. September 2010

I. Allgemeines

- 1. Muster:**..... Taurus
- 2. Baureihe:**..... Rotax 503
- 3. Hersteller:** Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Ivo Boscarol
Goriska cesta 50 A
5270 Ajdovscina
Land: SLOWENIEN
Tel. 0038-653-663873
- 4. Musterbetreuer:** Flight Team
Peter Götzner
Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim
Land: D
Tel. 09339-1297
- 5. Inhaber der Musterzulassung:** Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol

II. Zulassungsbasis

- 1. Rechtsgrundlage:** Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
- 2. Lufttüchtigkeitsforderungen:** Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
- 3. Lärmschutzforderungen:** LVL vom 1. 8.2004
- 4. Dokumente zur Definition:** Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

- 1. Geräteart:**..... Dreiachs
- 2. Baumerkmale**
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Mitteldecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Spornrad
- Triebwerksanordnung..... Klapptriebwerk in Rumpfmittle
- Sitzplätze..... 2
- 3. Abmessungen**
- Flügelspannweite..... 14,97 m
- Flügelfläche..... 12,26 m²
- Länge..... 7,30 m
- Höhe..... 2,70 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	61 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	36 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	160 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	208 mm +/- 5 mm
nach rechts.....	208 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	82 mm +/- 5 mm
nach unten.....	51 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	225 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	14 mm
nach unten bis.....	50 mm

5. Antriebseinheit**a) Motor**

Bezeichnung:.....	Rotax 503 DCDI 2V
Arbeitsverfahren:.....	2-Takt
Maximale Leistung:.....	37 kW
Gemischaufbereitung:.....	Membranvergaser
Ansaugdämpfer:.....	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Pipistrel
Bauart:.....	Zahnriemen
Untersetzungsverhältnis:.....	2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Pipistrel
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,60 m
Pitch:.....	18,5° bei 500 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	105 mm bei 500 mm bzw. 75%Radius
Max. Drehzahl im Stand:.....	2200 U/min

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	V_D	260 km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	V_{NE}	225 km/h
horizontale Geschwindigkeit		
bei max. Motordauerleistung	V_H	125 km/h
Bemessungsgeschwindigkeit		
für maximale Böen.....	V_B	163 km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	V_A	163 km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	V_{SO}	65 km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 2,94 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h
Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LVL vom 1. 8.2004

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 5,3 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,65 g
Leermasse:..... 297,5 kg
max. Zuladung:..... 175,0 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 238 mm
max. Rücklage:..... 450 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 713 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten

9. Energiespeicher:..... Kraftstoff: 30 Liter
Davon nicht ausfliegbar 2 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt Nr. R21/01-11

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Taurus 503 Version 1 vom 28. März 2008

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfung.

V. Ergänzungen

Für dieses Muster ist eine Einweisung durch eine dazu berechnigte Person erforderlich.
Rettungsgerät GRS 6/473 SD eingetragen. 26.08.2008

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 Triebwerk-Kombigerät IBIS II, 1 EGT



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:..... 716-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Taurus

Baureihe:..... Rotax 503

Ausgabe Datum:..... 14.08.2008

Letzte Änderung:..... 14.12.2009