

Bundesrepublik Deutschland
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein
für Luftsportgeräte
Type Certificate
Nr.: 573/04-05 2

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrzeug ist als Muster zugelassen auf Antrag von
- Flight Team - Peter Götzner -
- Lessingstr. 8 - 97072 Würzburg (D) -

Dieser Musterzulassungsschein ist auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des
Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden
Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.: 573/04-05 2
Bezeichnung des Gerätemusters: Sinus
Bezeichnung der Baureihe: Rotax 503 UL-2V
Geräteart: Dreifachs

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen
widerrufen werden.

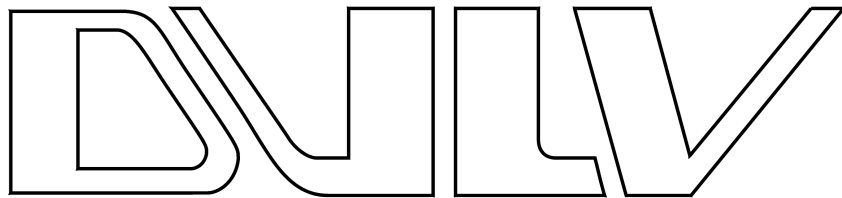
On application of Flight Team - Peter Götzner
Lessingstr. 8 - 97072 Würzburg (D)
and in accordance with the German Certification Regulations as in force today for the following product the Type Certificate is
issued:

The type certification is effective in accordance with
the appropriate data sheet No.: 573/04-05 2
description of mark: Sinus
description of model: Rotax 503 UL-2V
device type: Dreifachs

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification
Regulations.

Datum der Ausstellung / date of issue
Bachhang, den 14. April 2005

Unterschrift / signature



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....573/04-05 2

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Sinus

Baureihe:..... Rotax 503 UL-2V

Ausgabe Datum:..... 14.04.2005

Letzte Änderung:..... 11.11.2015

I. Allgemeines

1. Muster:..... Sinus
2. Baureihe: Rotax 503 UL-2V
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o. Ajdovščina
Goriška cesta 50a
5270 Ajdovščina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386 5 36 63 873
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG
Am Geißbuck 18
97258 Ippenheim
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o. Ajdovščina

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. Juli 2003
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- | | |
|---------------------|----------------|
| Bauweise | FVK |
| Flügelanordnung | Schulterdecker |
| Leitwerksanordnung | hinten |
| Leitwerksform | T-Leitwerk |
| Fahrwerk | Spornrad |
| Triebwerksanordnung | vorne |
| Sitzplätze..... | 2 |
3. Abmessungen
- | | |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 14,97 m |
| Flügelfläche..... | 12,26 m ² |
| Länge..... | 6,6 m |
| Höhe..... | 1,70 m |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	55 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	42 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	160 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	208 mm +/- 10 mm
nach rechts.....	208 mm +/- 10 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	97 mm +/- 5 mm
nach unten.....	59 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	225 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	14 mm +/- mm
nach unten bis.....	50 mm +/- mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 503 UL-2V
Arbeitsverfahren:.....	2-Takt
Maximale Leistung:.....	37 kW
Gemischaufbereitung:.....	2 Vergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	Rotax

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Rotax
Bauart:.....	Zahnrad
Untersetungsverhältnis:.....	2,62 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Pipistrel Vario
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,62 m
Pitch:.....	29° bei 400 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 250$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 225$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung	$V_H = 200$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 180$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 141$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:.....	3,5 m/s
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:.....	70 km/h
Lärmwert:.....	54,6 dBA nach LVL vom 1. Juli 2003
Propellerdrehzahl.....	2120 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:.....	4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:.....	2 g
Leermasse:.....	285 kg
max. Zuladung:.....	187,5 kg
max. Abfluggewicht:.....	450 kg
max. Abfluggewicht bei installiertem Rettungsgerät:.....	472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:.....	294 mm
max. Rücklage:.....	406 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:.....	mm
Bezugsebene:.....	Flügel Nase am Rumpfanschluß
Flugzeuglage:.....	Trennlinie zwischen oberer und unterer Triebwerksverkleidung horizontal

<u>9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher</u>	60 / 100 Liter Kraftstoff:
.....	davon nicht ausfliegbar 4 L

10. Rettungsgerät

GRS 472 R21/01-11

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch des Musters.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Drehzahlmesser, 1 Kühlmitteltemperaturanzeige, 1 Kraftstoffanzeige