

Bundesrepublik Deutschland  
Der Beauftragte



Musterzulassungsschein  
für Luftsportgeräte  
Type Certificate  
Nr.: 716-08 1

Das nachstehend bezeichnete Luftfahrtgerät ist als Muster zugelassen auf Antrag von  
- Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol -  
- Goriska cesta 50 A - 5270 Ajdovscina (SLOWENIEN) -

Dieser Musterzulassungsschein ist auf Grund der die Musterzulassung betreffenden Bestimmungen des  
Luftverkehrsgesetzes und der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung in der am Tage der Ausstellung geltenden  
Fassung erteilt.

Die Musterzulassung gilt gemäß	
zugehörigem Geräte-Kennblatt-Nr.:	716-08 1
Bezeichnung des Gerätemusters:	Taurus
Bezeichnung der Baureihe:	Rotax 503
Geräteart:	Dreifachs

Die Musterzulassung kann in den in § 4 Abs. 2 der Luftverkehrs-Zulassungs-Ordnung vorgesehenen Fällen  
widerrufen werden.

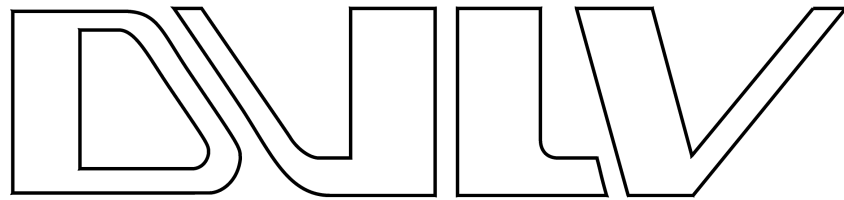
On application of Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol  
Goriska cesta 50 A - 5270 Ajdovscina (SLOWENIEN)  
and in accordance with the German Certification Regulations as in force today for the following product the Type Certificate is  
issued.

The type certification is effective in accordance with	
the appropriate data sheet No.:	716-08 1
description of mark:	Taurus
description of model:	Rotax 503
device type:	Dreifachs

The type certification may be revoked by the Deutscher Ultraleichtflugverband e. V. in cases provided in the German Certification  
Regulations.

Datum der Ausstellung / date of issue  
Morbach, den 14. August 2008

Unterschrift / signature



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....716-08 1

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Taurus

Baureihe:..... Rotax 503

Ausgabe Datum:..... 14.08.2008

Letzte Änderung:..... 09.11.2015

I. Allgemeines

1. Muster:..... Taurus
2. Baureihe: Rotax 503
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o. Ajdovščina  
Goriška cesta 50a  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 36 63 873
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG  
Am Geißbuck 18  
97258 Ippenheim  
Land: D  
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o. Ajdovščina

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Auf Grund der umfassenden Musterprüfung.
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
- |                     |                               |
|---------------------|-------------------------------|
| Bauweise            | FVK                           |
| Flügelanordnung     | Mitteldecker                  |
| Leitwerksanordnung  | hinten                        |
| Leitwerksform       | T-Leitwerk                    |
| Fahrwerk            | Spornrad                      |
| Triebwerksanordnung | Klapptriebwerk in Rumpfmittle |
| Sitzplätze.....     | 2                             |
3. Abmessungen
- |                       |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Flügelspannweite..... | 14,97 m              |
| Flügelfläche.....     | 12,26 m <sup>2</sup> |
| Länge.....            | 7,30 m               |
| Höhe.....             | 2,70 m               |

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

bei Neutralstellung.....	0°
bei Ausschlag nach oben.....	61 mm +/- 5 mm
bei Ausschlag nach unten.....	36 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	160 mm

Seitenruderausschlag

nach links.....	208 mm +/- 5 mm
nach rechts.....	208 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	405 mm

Höhenruderausschlag

nach oben.....	82 mm +/- 5 mm
nach unten.....	51 mm +/- 5 mm
Meßpunktentfernung zur Ruderachse.....	225 mm

Landeklappen

nach oben bis.....	14 mm +/- mm
nach unten bis.....	50 mm +/- mm

5. Antriebseinheita) Motor

Bezeichnung:.....	Rotax 503 DCDI 2V
Arbeitsverfahren:.....	2-Takt
Maximale Leistung:.....	37 kW
Gemischaufbereitung:.....	Membranvergaser
Ansaugdämpfer:	K&N Filter
Schalldämpfer:.....	Rotax
Nachschalldämpfer:.....	

b) Getriebe

Bezeichnung:.....	Pipistrel
Bauart:.....	Zahnriemen
Untersetungsverhältnis:.....	2,5 : 1

c) Propeller

Bezeichnung:.....	Pipistrel FP 02-80
Anzahl der Blätter:.....	2
Material der Blätter:.....	Kunststoff
Durchmesser:.....	1,60 m
Pitch:.....	18,5° bei 500 mm bzw. 75% Radius
Blattbreite:.....	105 mm bei 500 mm bzw. 75%Radius

6. Geschwindigkeiten

Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....	$V_D = 260$ km/h
höchstzulässige Geschwindigkeit.....	$V_{NE} = 225$ km/h
horizontale Geschwindigkeit	
bei max. Motordauerleistung .....	$V_H = 125$ km/h
Bemessungsgeschwindigkeit	
für maximale Böen.....	$V_B = 163$ km/h
Bemessungsmanövergeschwindigkeit.....	$V_A = 163$ km/h
kleinste stetige Geschwindigkeit.....	$V_{SO} = 65$ km/h

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 2,94 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 100 km/h  
Lärmwert:..... 59,5 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2200 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 5,3 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2,65 g  
Leermasse:..... 297,5 kg  
max. Zuladung:..... 175,0 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 238 mm  
max. Rücklage:..... 450 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 713 +/- 20 mm  
Bezugsebene:..... Flügel Nase am Rumpfanschluss  
Flugzeuglage:..... Rumpf am Heck gleiche Steigung oben und unten

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 30 Liter Kraftstoff:  
..... Davon nicht ausfliegbar 2 Liter.

10. Rettungsgerät

GRS 472, Kennblatt Nr. R21/01-11  
GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Taurus 503 Version 1 vom 28. März 2008

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

Für dieses Muster ist eine Einweisung durch eine dazu berechnigte Person erforderlich.  
Rettungsgerät GRS 6/473 SD eingetragen. 26.08.2008

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 Triebwerk-Kombigerät IBIS II, 1 EGT