



Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge

Titelblatt

Kennblatt Nr.:.....778-10 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:.....Virus SW

Baureihe:..... Virus SW 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario

Ausgabe Datum:..... 16.04.2013

Letzte Änderung:..... 16.04.2013

I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW
2. Baureihe: Virus SW 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario
3. Hersteller: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina
Ivo Boscarol
Goriska cesta 50 A
5270 Ajdovscina
Land: SLOWENIEN
Tel. +386-5-3663-873
4. Musterbetreuer: FLIGHT TEAM UG (haftungsbeschränkt) & Co. KG

Am Geißbuck 18
97258 Ippesheim
Land: D
Tel. 09339-1297
5. Inhaber der Musterzulassung: Pipistrel d.o.o. Ajdovscina - Ivo Boscarol

II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage: Anerkennung der Musterzulassung der Slovenischen Republik No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen: Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen: LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition: Musterprüfungsunterlagen

III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart: Dreiachs
2. Baumerkmale
Bauweise FVK
Flügelanordnung Hochdecker
Leitwerksanordnung hinten
Leitwerksform T-Leitwerk
Fahrwerk Bugrad
Triebwerksanordnung vorn
Sitzplätze.....2
3. Abmessungen
Flügelspannweite.....10,71 m
Flügelfläche..... 9,51 m²
Länge.....6,5 m
Höhe..... 1,85 m
4. Ruderausschläge
Querruder (Lage zum Flügel)
Ruderlage

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| bei Neutralstellung..... | 0° |
| bei Ausschlag nach oben..... | 22 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten..... | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm |

Seitenruderausschlag

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach links..... | 30 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts..... | 30 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm |

Höhenruderausschlag

| | |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach oben..... | 27 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten..... | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm |

Landeklappen

| | |
|---------------------|---------|
| nach oben bis..... | 5 Grad |
| nach unten bis..... | 19 Grad |

5. Antriebseinheit**a) Motor**

| | |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:..... | Rotax 912 UL, A, F |
| Arbeitsverfahren:..... | 4-Takt |
| Maximale Leistung:..... | 59,6 kW |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:..... | K&N Filter |
| Schalldämpfer:..... | Pipistrel |
| Nachschalldämpfer:..... | |

b) Getriebe

| | |
|-------------------------------|----------|
| Bezeichnung:..... | Rotax |
| Bauart:..... | Zahnrad |
| Untersetzungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

c) Propeller

| | |
|------------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:..... | Pipistrel Vario |
| Anzahl der Blätter:..... | 2 |
| Material der Blätter:..... | Kunststoff |
| Durchmesser:..... | 1,62 m |
| Pitch:..... | 17° bei 608 mm bzw. 75% Radius |
| Blattbreite:..... | 86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius |
| Max. Drehzahl im Stand:..... | 2400 U/min |

6. Geschwindigkeiten

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit..... | $V_D = 334$ km/h |
| höchstzulässige Geschwindigkeit..... | $V_{NE} = 301$ km/h |
| horizontale Geschwindigkeit | |
| bei max. Motordauerleistung | $V_H = 278$ km/h |
| Bemessungsgeschwindigkeit | |
| für maximale Böen..... | $V_B = 250$ km/h |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 158$ km/h |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 64$ km/h |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

| | |
|------------------------------------------|---------------------------------|
| Bestes Steigen:..... | 6,1 m/s |
| Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... | 140 km/h |
| Lärmwert:..... | 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004 |

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g
Leermasse:..... 297,0 kg
max. Zuladung:..... 175,5 kg
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg
max. Abfluggewicht bei
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm
max. Rücklage:..... 374 mm
Leermassen - Schwerpunktlage:..... 268 +/- 20 mm
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen..... 100 Liter

Davon nicht ausfliegbar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07

Es ist ein Rettungsgerät zu verwenden, dessen Anhängelast mindestens der Abflugmasse entspricht und dessen Geschwindigkeitsbereich mindestens dem des Ultraleichtflugzeuges entspricht.

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Flug- und Betriebshandbuch Virus 912 SW Version 0 vom 14. Januar 2010

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Modells, sowie eine jährliche Nachprüfungspflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT